

首都圏中央連絡自動車道  
牛久阿見 I C ～ 阿見東 I C 間  
附帯工工事

橋 梁 排 水  
(小池高架橋)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

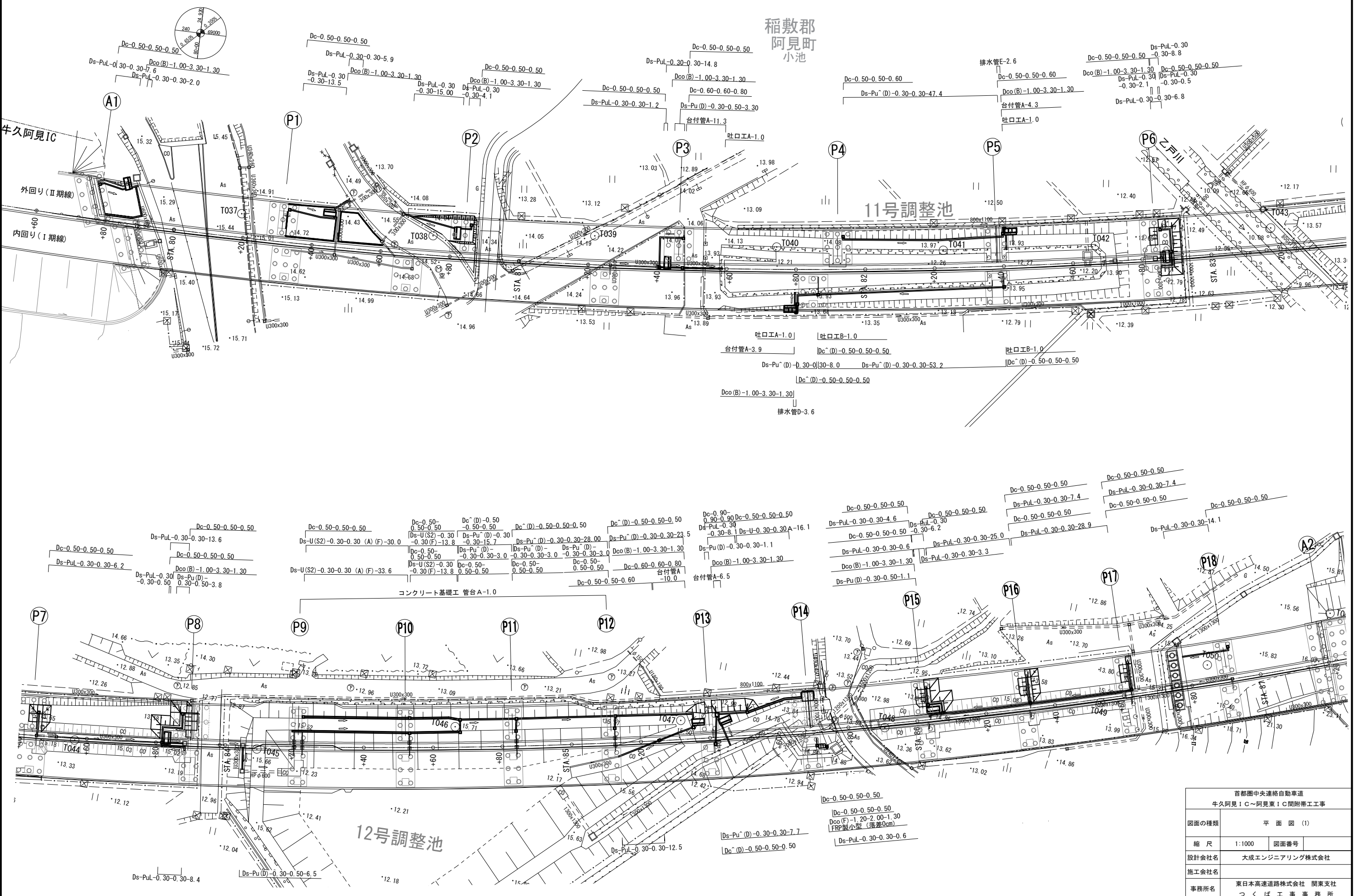
# 目 次

1. 記 号 説 明 表	.....	1
2. 平 面 図	.....	2
3. 築 堤 盛 土 工 平 面 図	.....	3
4. 築堤盛土復旧工詳細平面図	.....	4 ~ 7
5. 横 断 図	.....	8 ~ 11
6. 用 排 水 工 詳 細 図	.....	12 ~ 15
7. 重 力 式 擁 壁 工	.....	16
8. 排 水 管 付 替 図	.....	17 ~ 26
9. コンクリート基礎工詳細図	.....	27
10. 構造物取壊し工平面図	.....	28
11. 構造物取壊し工詳細図	.....	29

記 号 説 明 表

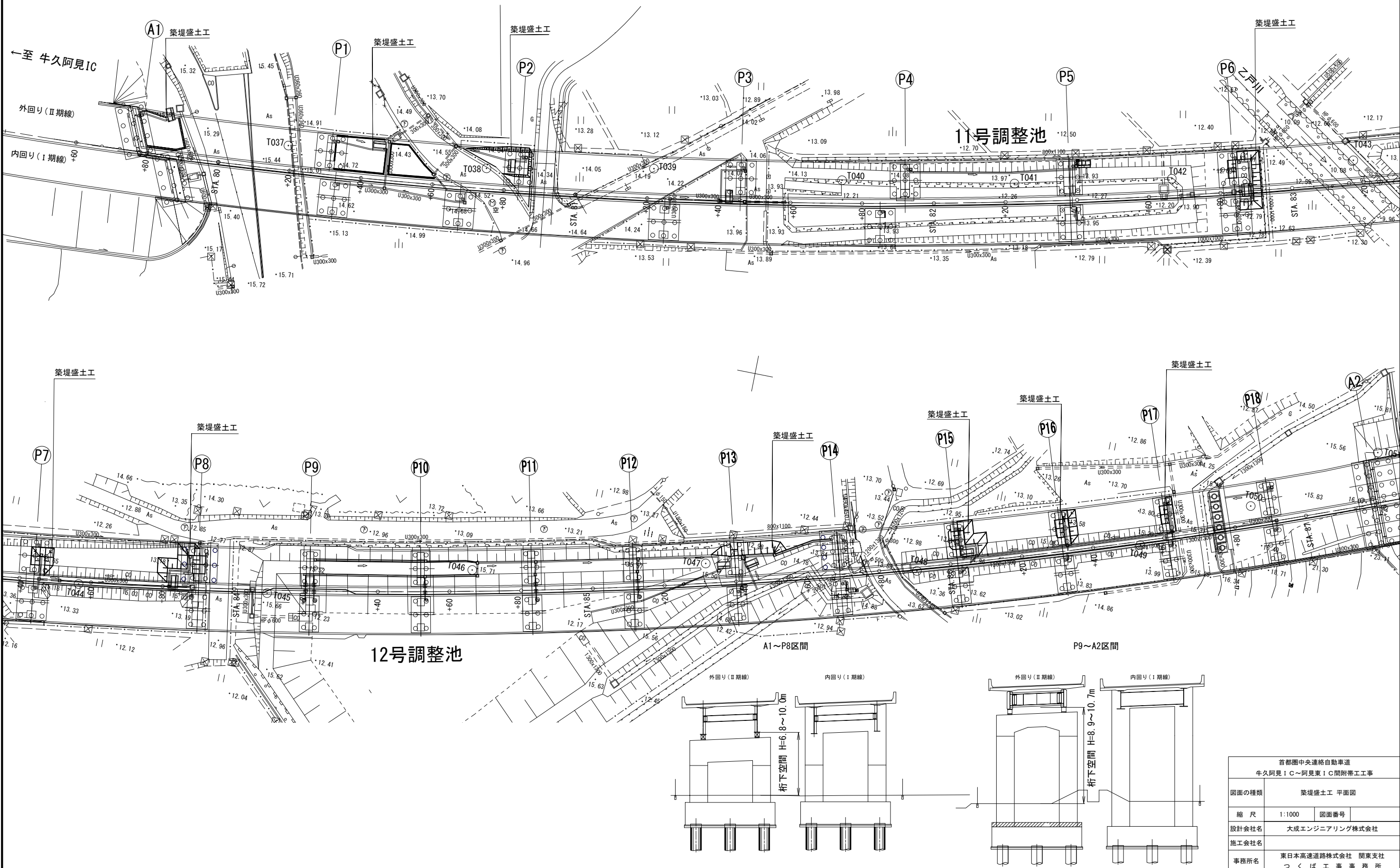
D：用排水工標準図集  
注）摘要欄※印は標準図集参照

工種	記 号	単価表の項目	記 号 説 明	摘 要
用 ・ 排 水 溝	Ds-PuL-a-b	PuL・a・b	プレキャストコンクリートU型側溝(長尺PU) a：巾 b：深さ	※D101,102
	Ds-Pu(D)-a-b	Pu(D)・a・b	落ちふた式U型側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
	Ds-Pu^(D)-a-b	Pu^(D)・a・b	(ふた付)落ちふた式U型側溝 a：巾 b：深さ	詳細図
	Ds-Pu^(D)(A)-a-b	Pu^(D)(A)・a・b	(ふた付)落ちふた式U型側溝 a：巾 b：深さ (A)：調整コンクリート	詳細図
	Ds-U(S2)-a-b(F)	Ds-U(S2)・a・b(F)	現場打ちコンクリートU型側溝(補強型) a：巾 b：深さ F：基礎材	※D108
	Ds-U(S2)-a-b(A)(F)	Ds-U(S2)・a・b(A)(F)	現場打ちコンクリートU型側溝(補強型) a：巾 b：深さ A：嵩上げコンクリート F：基礎材	詳細図
	Ds-U-0.30-0.30	U・0.30・0.30 A	現場打ちコンクリートU型側溝	詳細図
集 水 ま す	Dc-a-b-c	集水ます Type A～D	a：縦巾 b：横巾 c：深さ F：基礎材（基礎材を用いる場合は(F)をつける	※D301
	Dc^(D)-a-b-c		落としふた付 a：縦巾 b：横巾 c：深さ	※D303
油 水 分 離 ま す	Dco(B)-a-b-c	油水分離ます A	a：縦巾 b：横巾 c：深さ	※D319
	Dco(F)-a-b-c	油水分離ます B	a：縦巾 b：横巾 c：深さ	詳細図



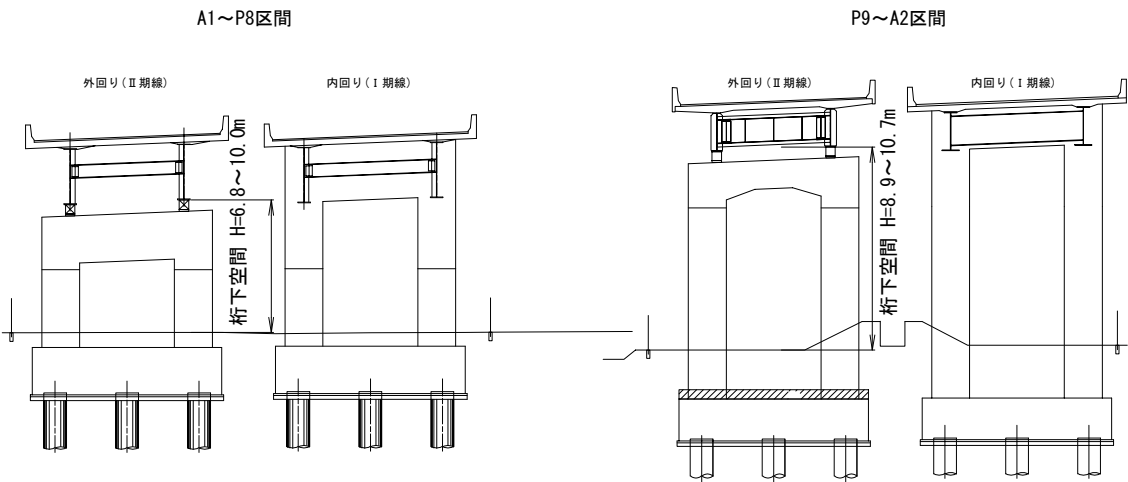
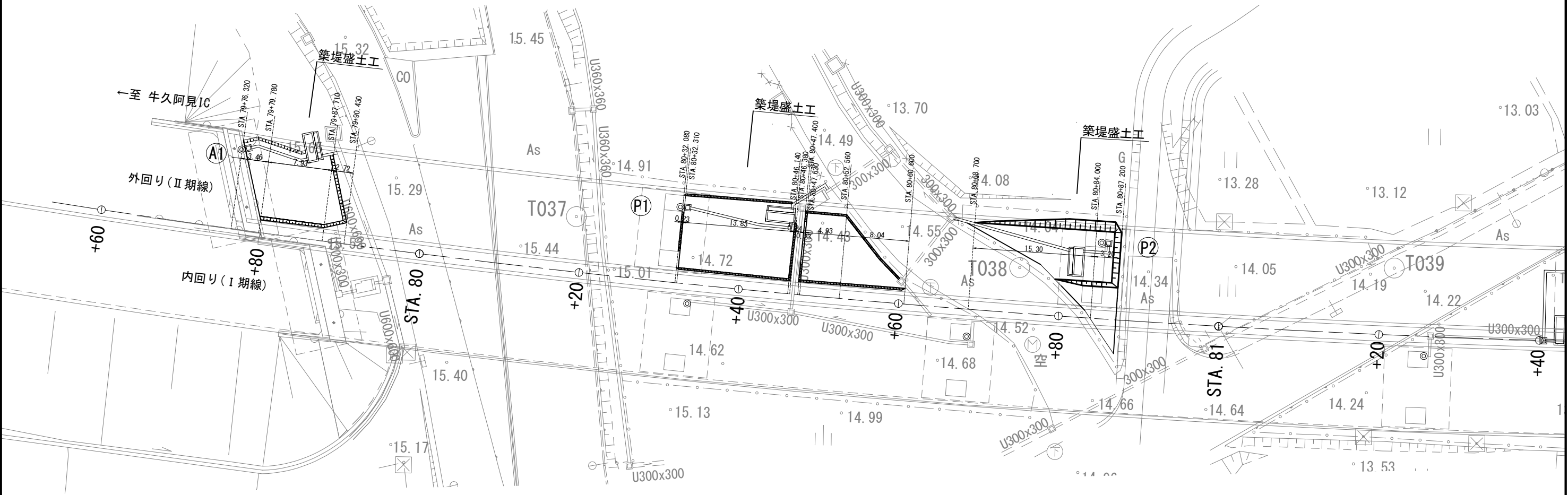
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事	
図面の種類	平面図 (1)
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	つくば工務事務所

稲敷郡  
阿見町  
小池



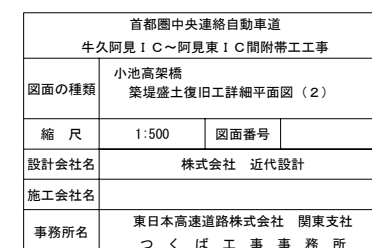


築堤盛土復旧工詳細平面図（１） S=1:500  
小池高架橋

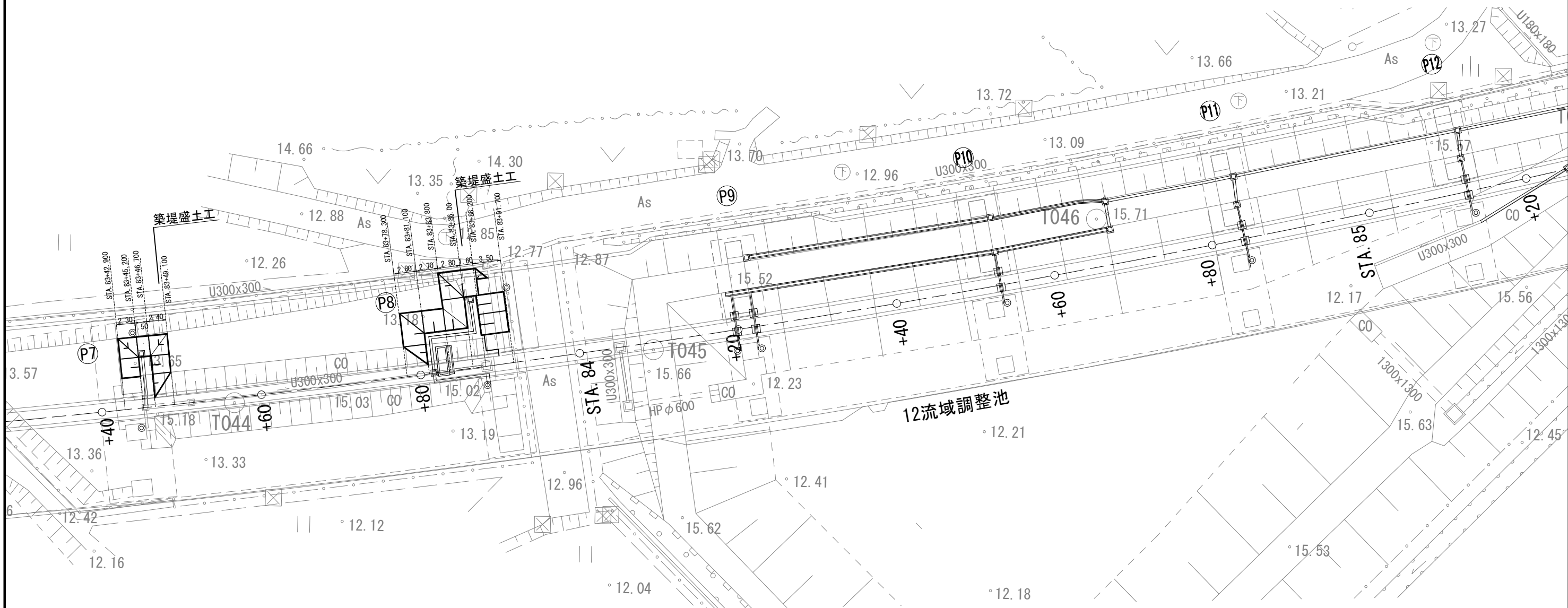


首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 築堤盛土復旧工詳細平面図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

P9～A2区間

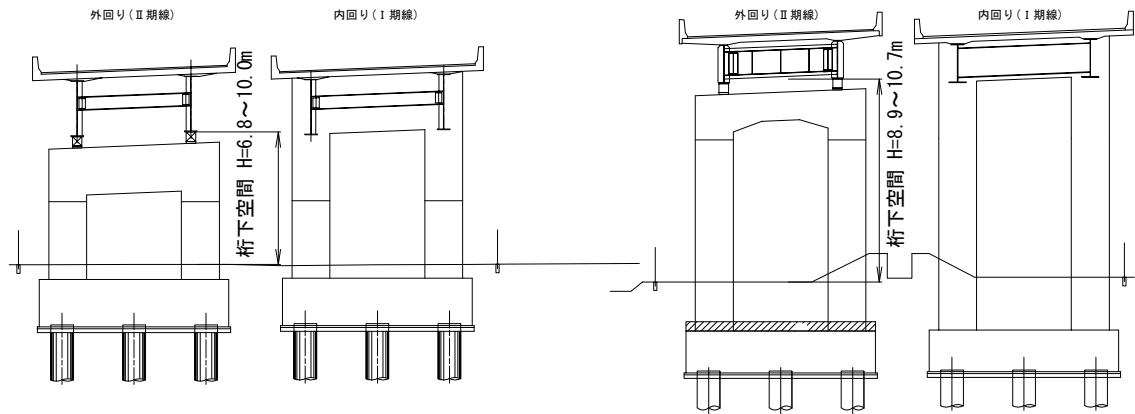


築堤盛土復旧工詳細平面図（3） S=1:500  
小池高架橋



A1～P8区間

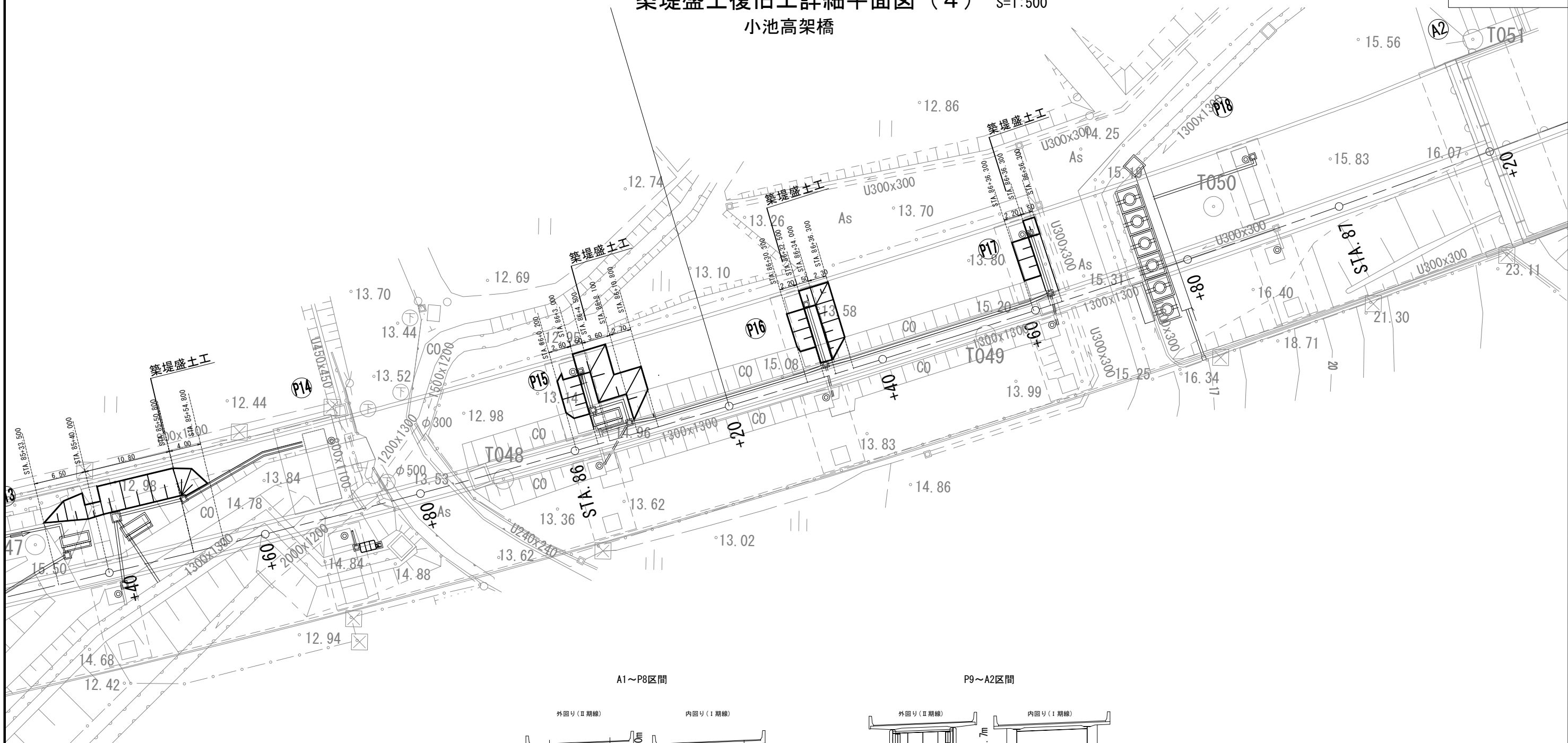
P9～A2区間



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 築堤盛土復旧工詳細平面図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

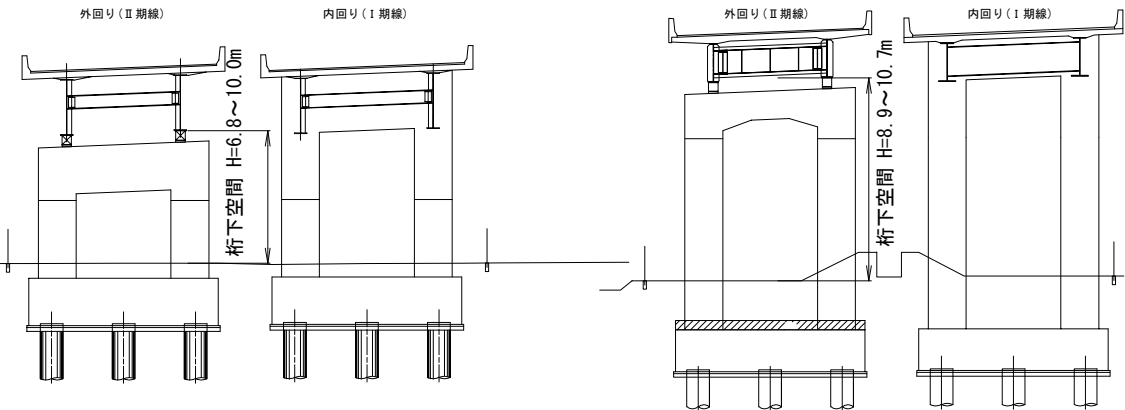


築堤盛土復旧工詳細平面図（４） S=1:500  
小池高架橋



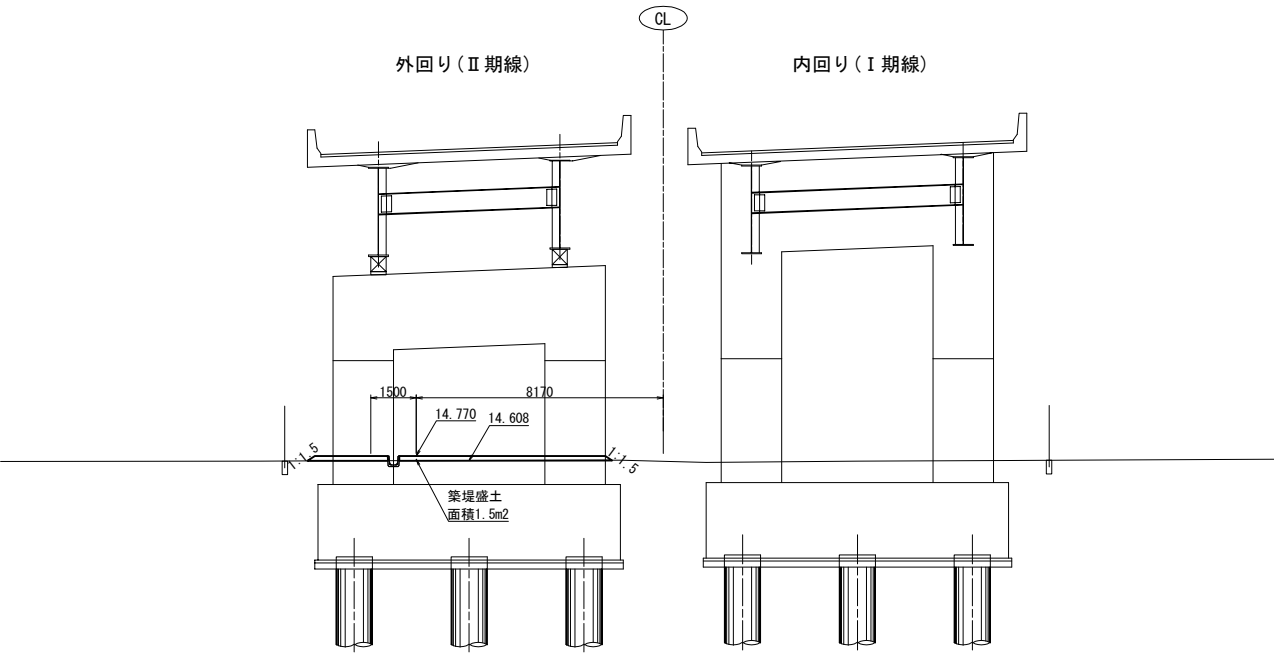
A1～P8区間

P9～A2区間



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	小池高架橋 築堤盛土復旧工詳細平面図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

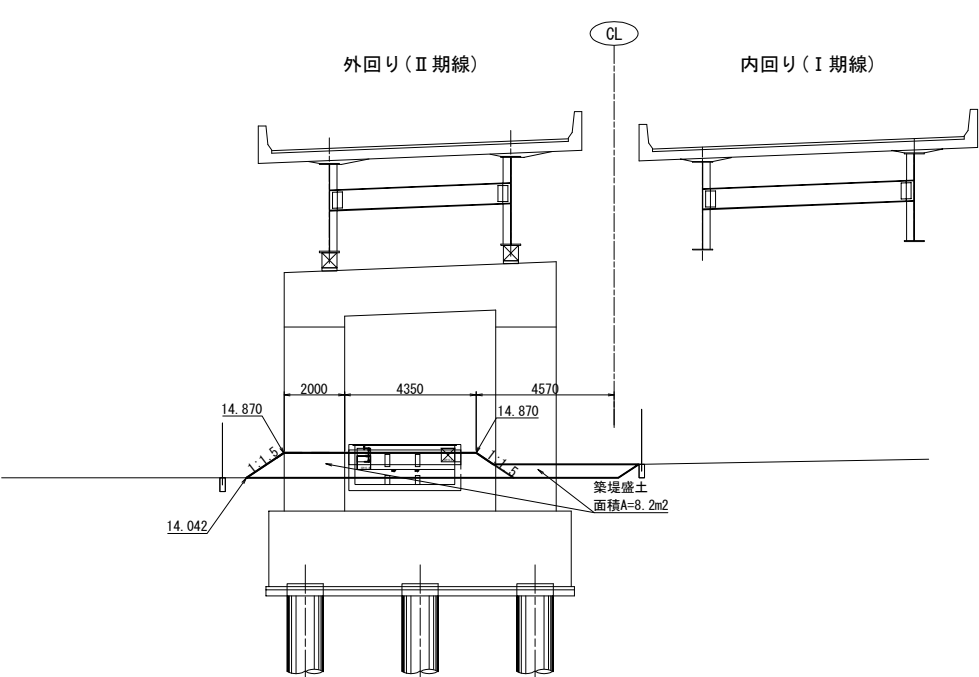
P 1 橋脚



P1 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	碎石盛土	m3	34.7	RC-40

P 2 橋脚

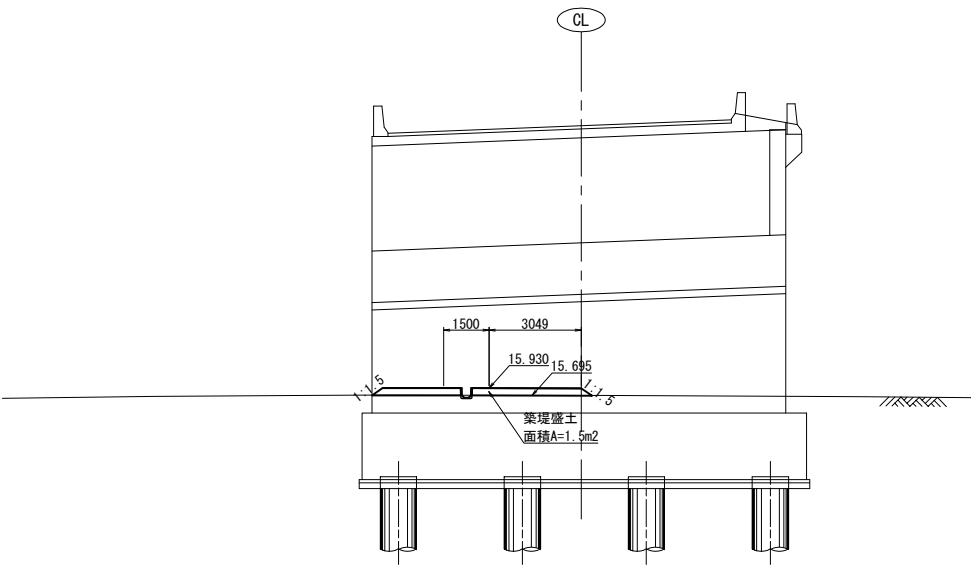


P2 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	碎石盛土	m3	88.9	RC-40

A1 橋台

外回り(Ⅱ期線)

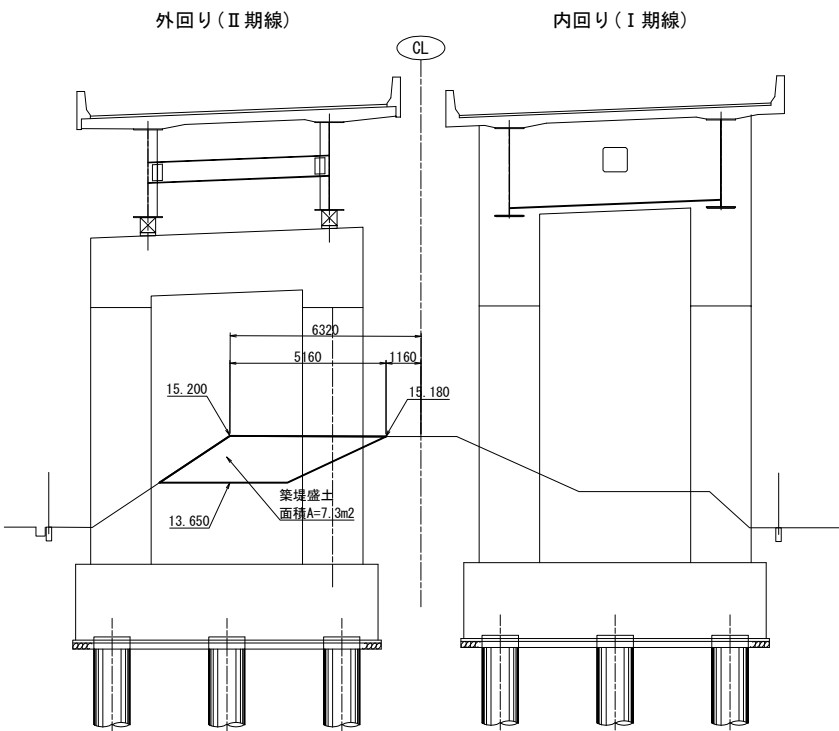


A1 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	碎石盛土	m3	16.5	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横断図(1)		
縮尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

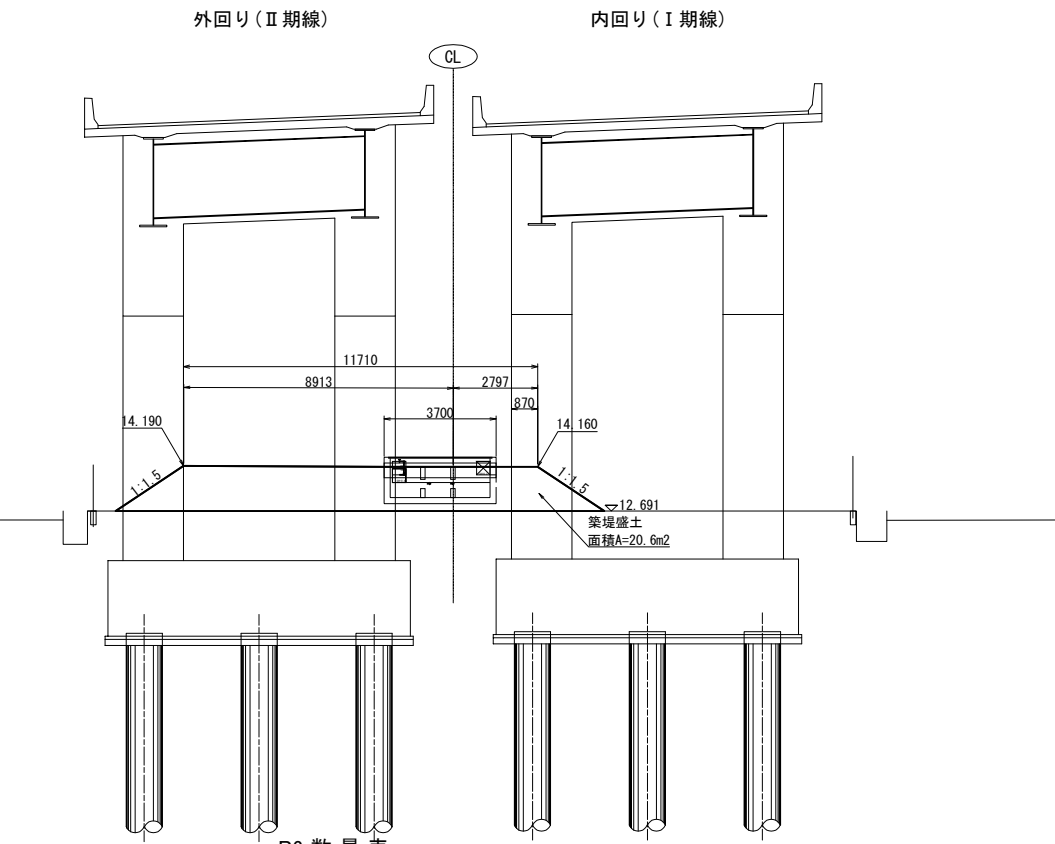
P 7 橋 脚



P7 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	28.2	RC-40

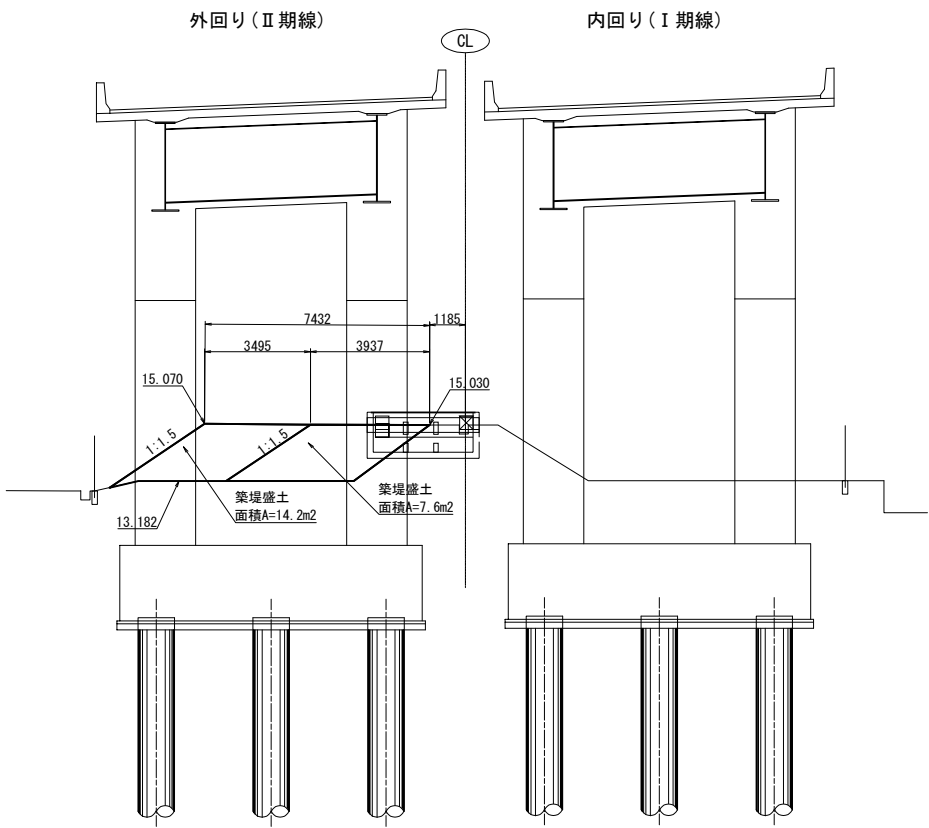
P 6 橋 脚



P6 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	135.0	RC-40

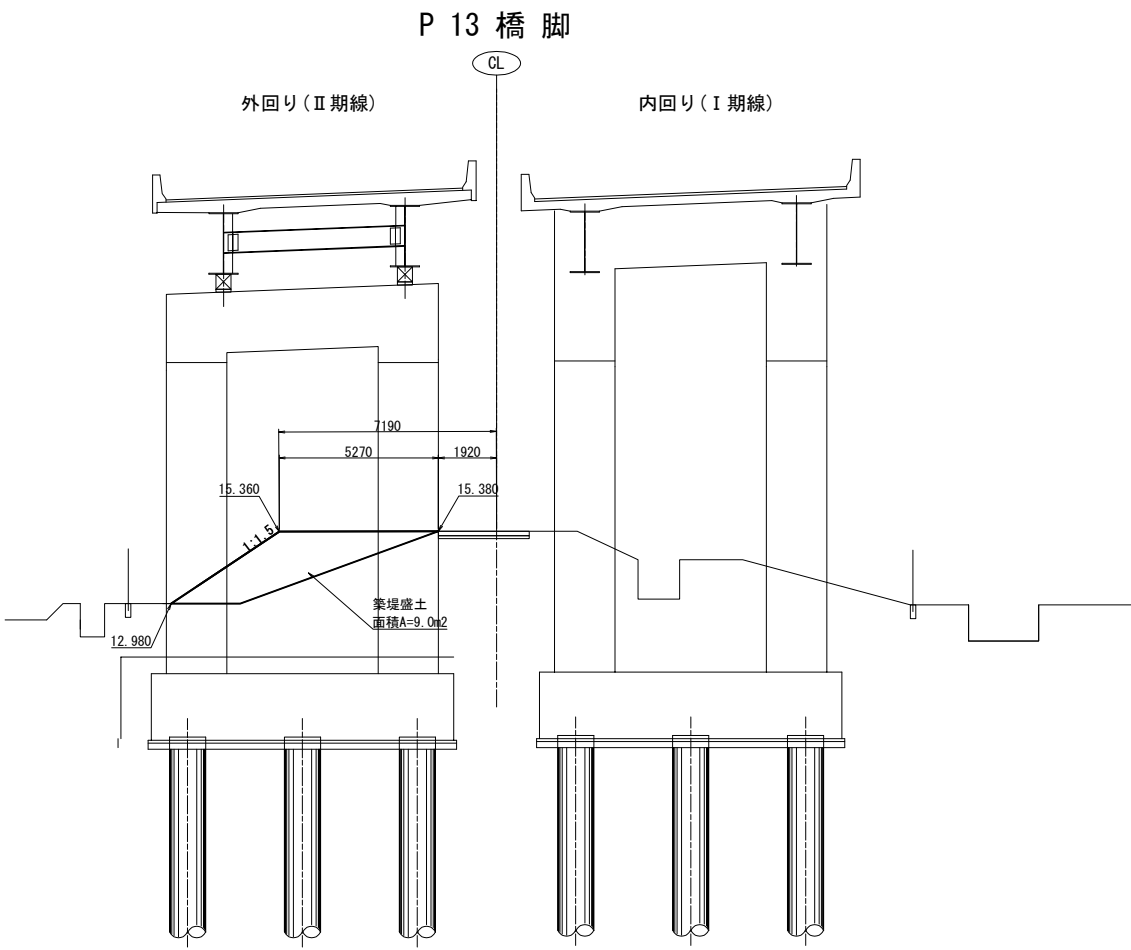
P 8 橋 脚



P8 数量表

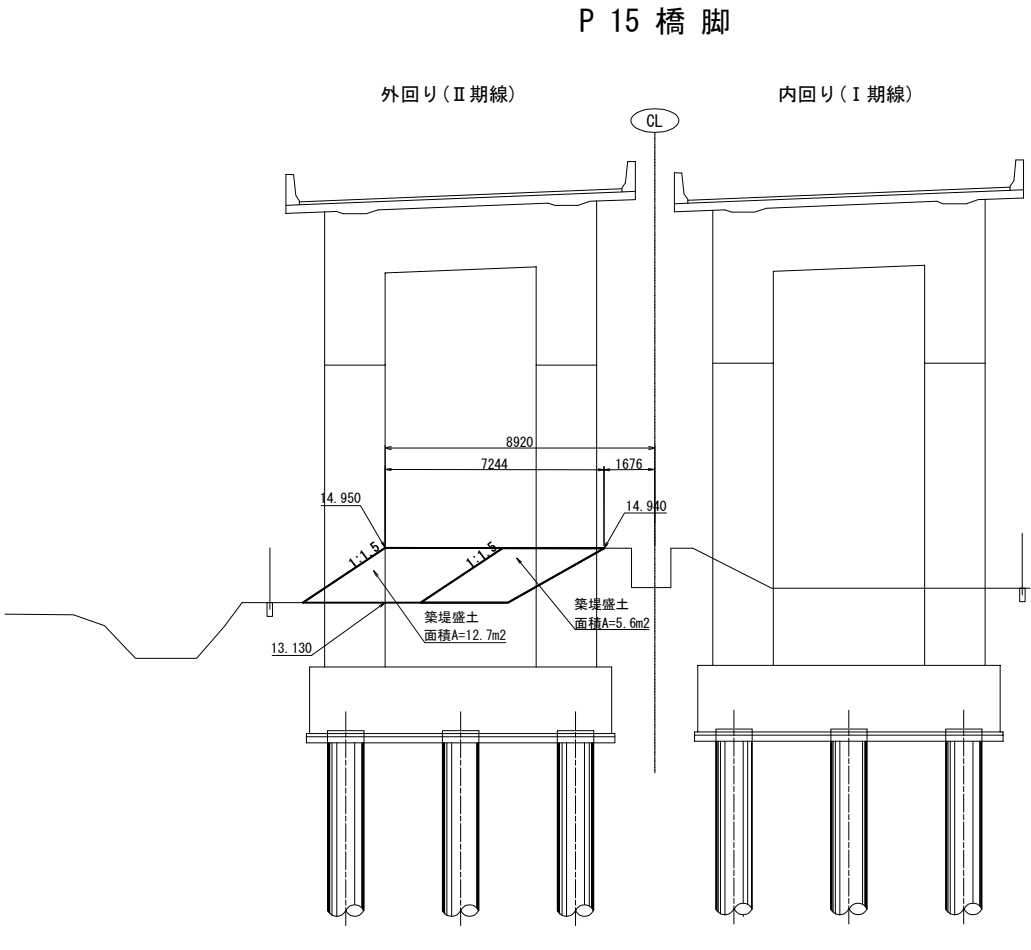
項 目	名 称	単 位	数 量	摘要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	109.2	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	横 断 図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



P13 数 量 表

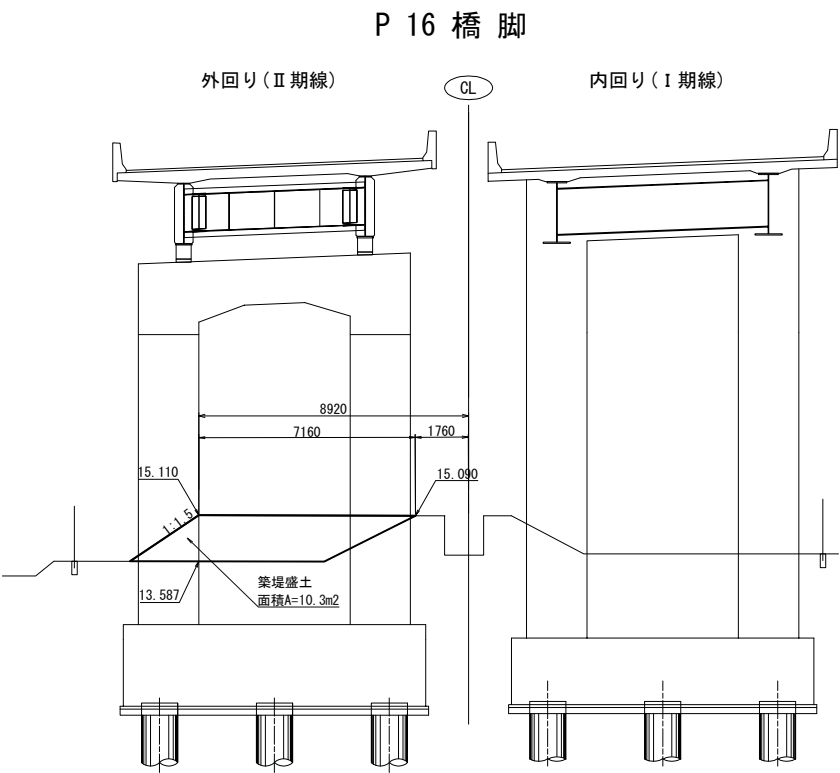
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	144.5	RC-40



P15 数 量 表

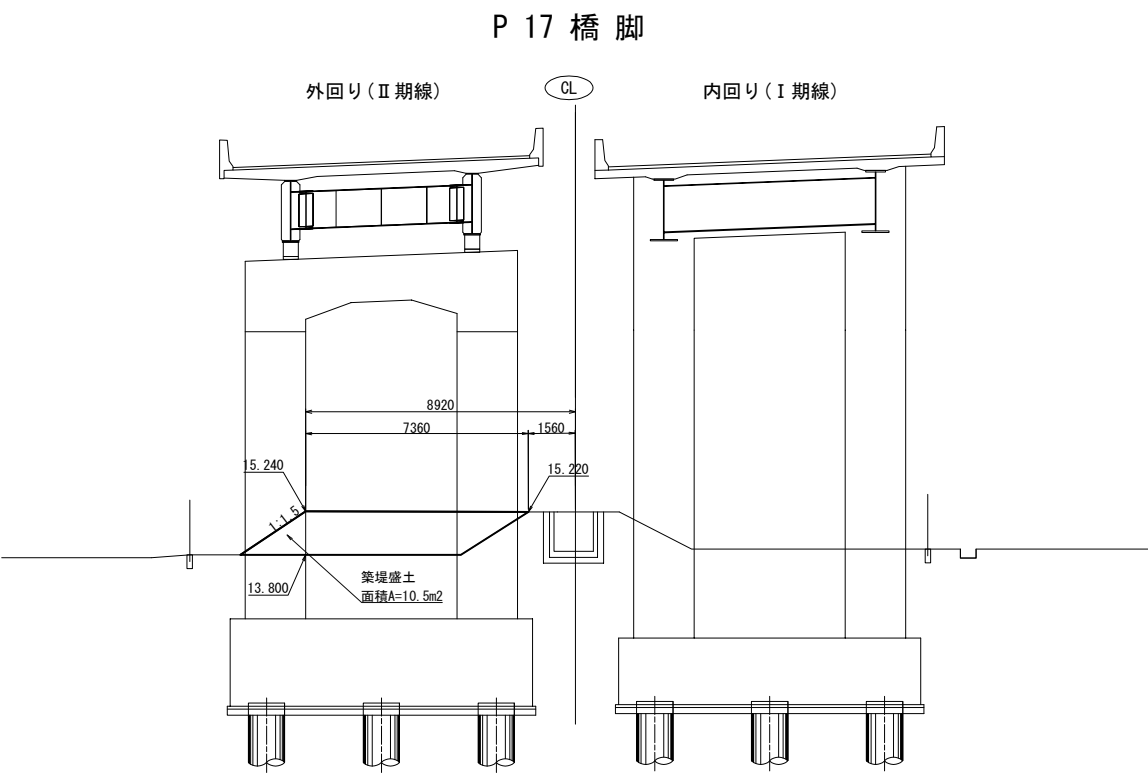
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	砕石盛土	m3	77.4	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	横 断 図 (3)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



P16 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	碎石盛土	m3	38.6	RC-40



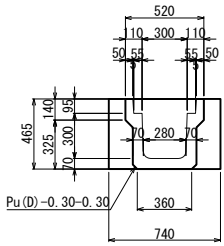
P17 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
築堤盛土工	碎石盛土	m3	19.5	RC-40

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	横断図(4)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

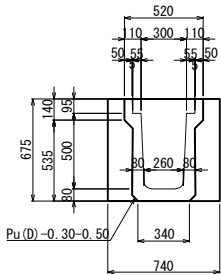
用排水工詳細図(1)

Ds-Pu(D)-0.30-0.30



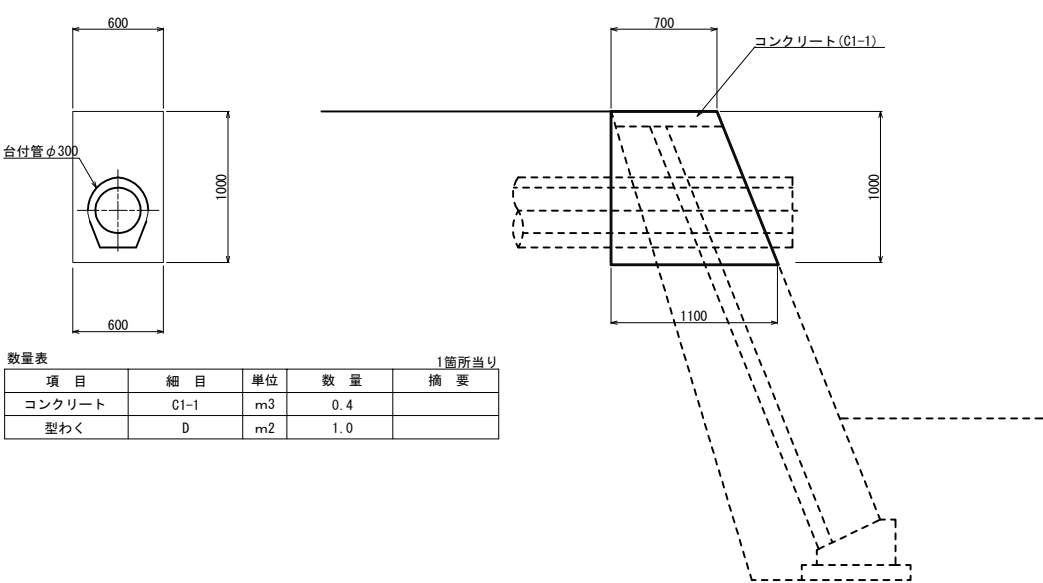
材料表					10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	3.4		
埋戻し	A2	m3	1.3		
Pu(D)-0.30-0.30		個	16.7	L=600mm/個当り	

Ds-Pu(D)-0.30-0.50



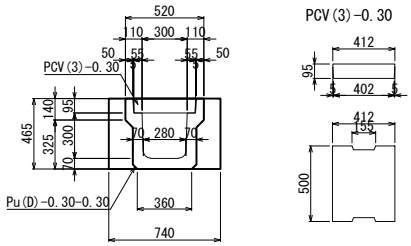
材料表					10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	5.0		
埋戻し	A2	m3	2.0		
Pu(D)-0.30-0.50		個	16.7	L=600mm/個当り	

吐口工 A



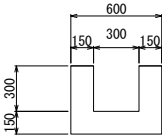
数量表					1箇所当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.4		
型わく	D	m2	1.0		

Ds-Pu^(D)-0.30-0.30



材料表					10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	3.4		
埋戻し	A2	m3	1.3		
Pu(D)-0.30-0.30		個	16.7	L=600mm/個当り	
PCV(3)-0.30		枚	20	L=500mm/枚当り	

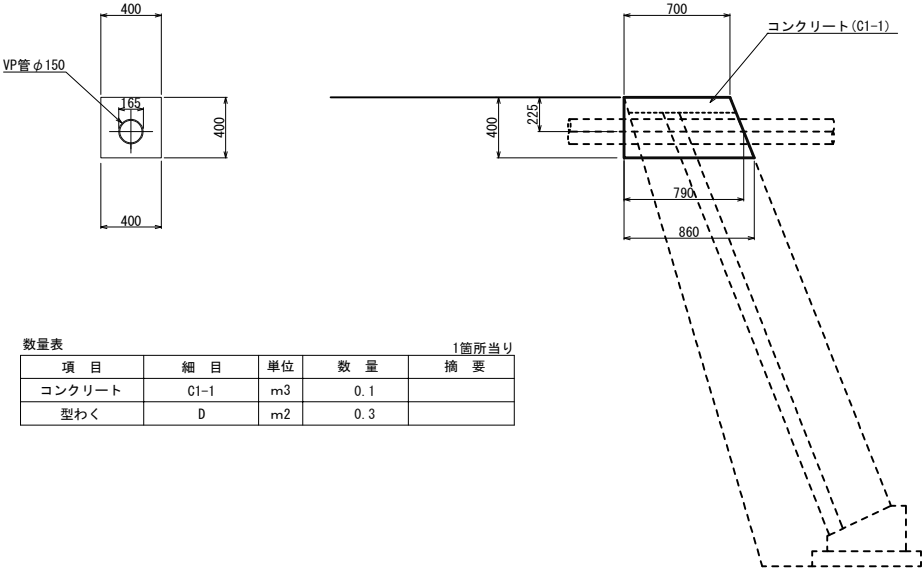
Ds-U-0.30-0.30 A



数量表					10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	1.4		
型わく	D	m2	12.0		

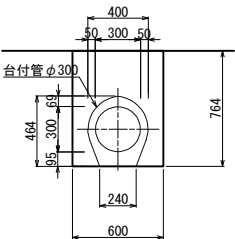
※擁壁上に設置するため、構造物掘削無し

吐口工 B



数量表					1箇所当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m3	0.1		
型わく	D	m2	0.3		

台付管 A

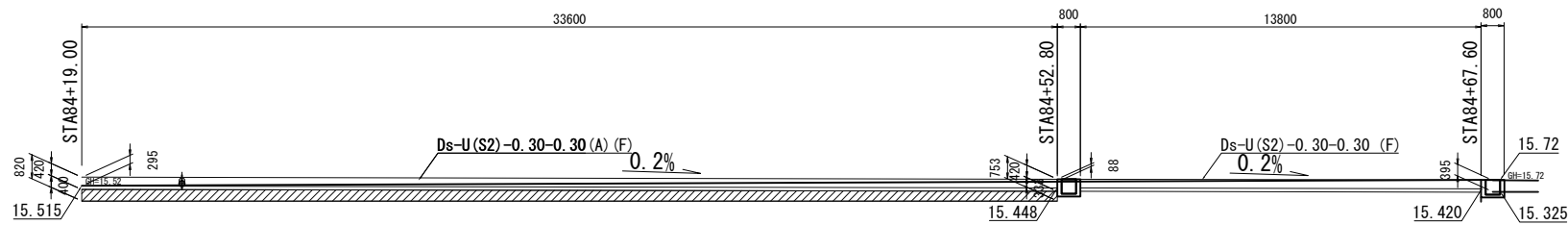


材料表					10m当り
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	4.6		
埋戻し	A2	m3	3.1		
台付管 φ300	JSWAS A-9	本	5	L=2000mm/個当り W=390kg/個当り	

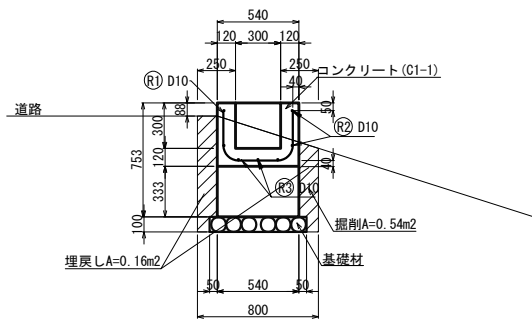
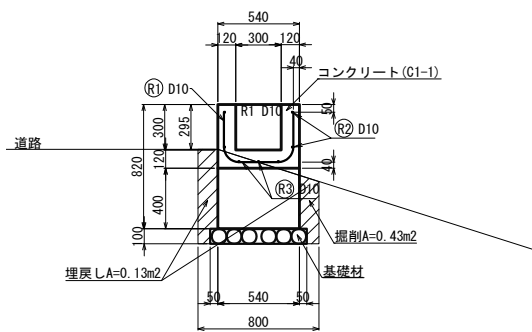
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



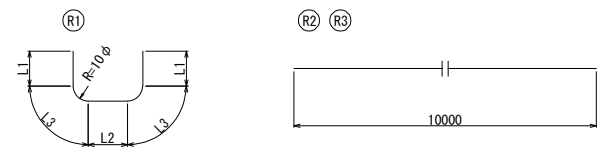
用排水工詳細図(2)



Ds-U(S2)-0.30-0.30 (A) (F)



鉄筋加工図



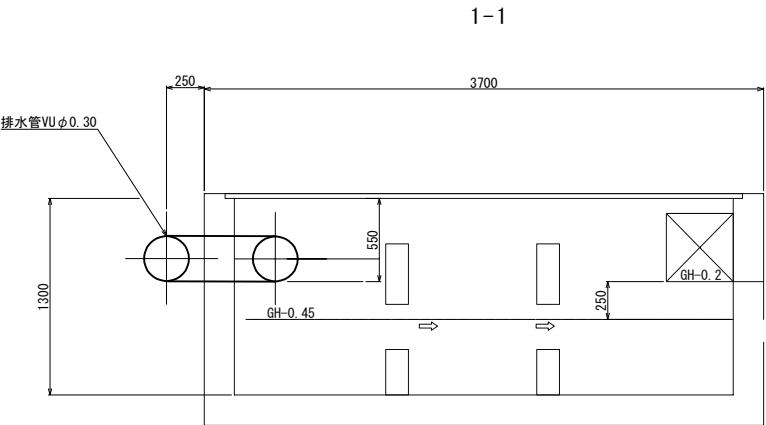
鉄筋表				10m当り				
種別	項 目	寸法 (mm)			鉄筋			摘 要
		L1	L2	L3	(R1)	(R2)	(R3)	
Ds-U(S2)-0.30-0.30		230	260	157	40-D10×1040	4-D10×10000	3-D10×10000	(R1) etc 250

材料表			10m当り	
項 目	細 目	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	4.9	
埋戻し	A2	m3	1.5	
コンクリート	C1-1	m3	3.3	
型わく	D	m2	21.7	
基礎材	砕石盛土	m3	0.6	RC-40
鉄筋	A	kg	62.500	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

用排水工詳細図(3)

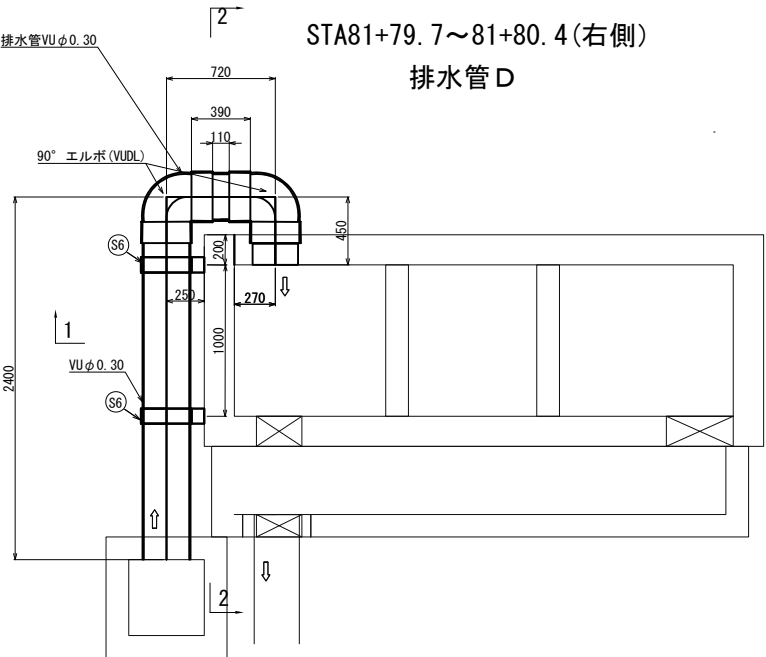
排水管φ0.30



平面図

STA81+79.7~81+80.4(右側)

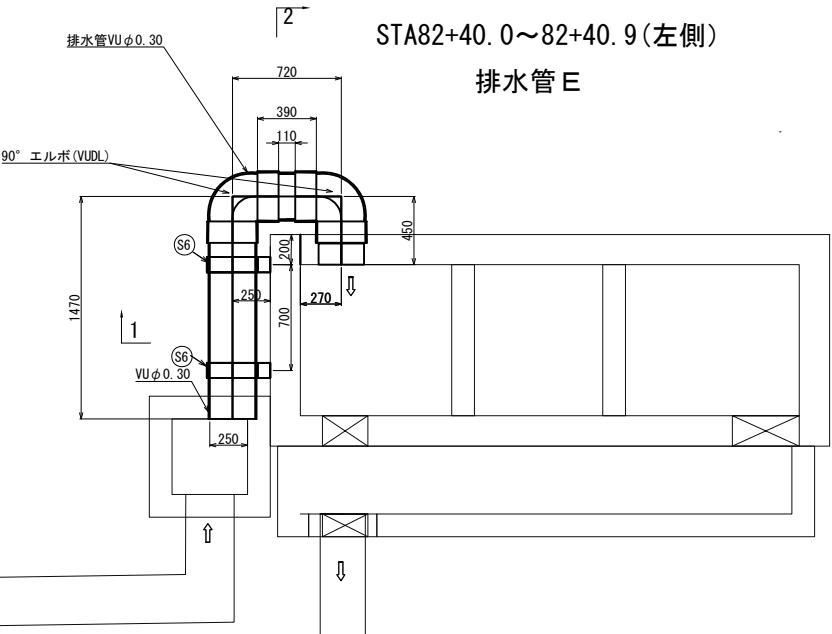
排水管D



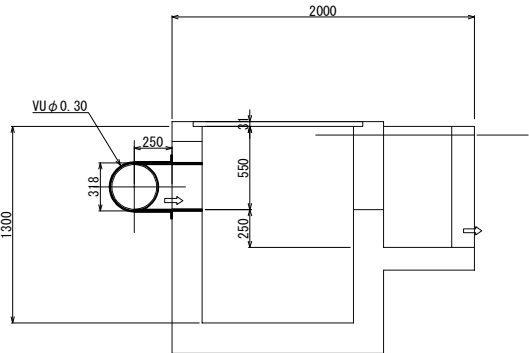
平面図

STA82+40.0~82+40.9(左側)

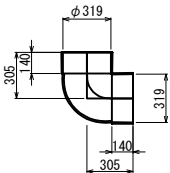
排水管E



2-2



90° エルボ詳細



数量表 STA81+79.7~81+80.4(右側)

項目	名称	単位	数量	摘要
排水管	D	m	3.6	VU300

材料表 STA81+79.7~81+80.4(右側)

項目	符号	規格寸法	単位	数量
直管	-	VU300	m	2.9
90° エルボ	VUDL	VU300	個	2
取付金具	S6	VU300	個	2
流水延長	-	VU300	m	3.6

数量表 STA81+82+40~82+40.9(左側)

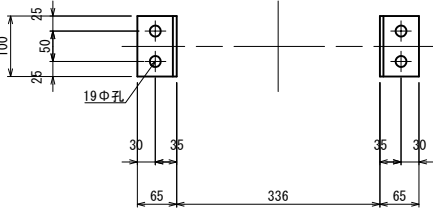
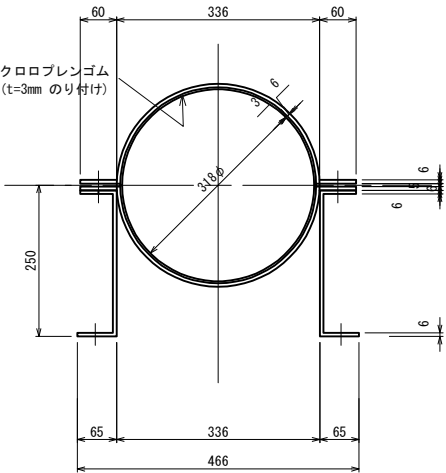
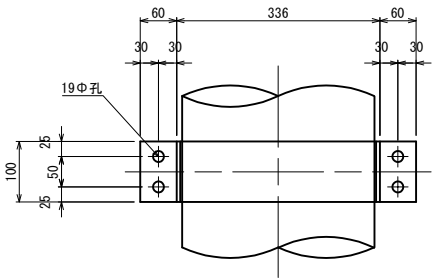
項目	名称	単位	数量	摘要
排水管	E	m	2.6	VU300

材料表 STA81+82+40~82+40.9(左側)

項目	符号	規格寸法	単位	数量
直管	-	VU300	m	2.0
90° エルボ	VUDL	VU300	個	2
取付金具	S6	VU300	個	2
流水延長	-	VU300	m	2.6

支持金具詳細 S = 1 : 25

S6



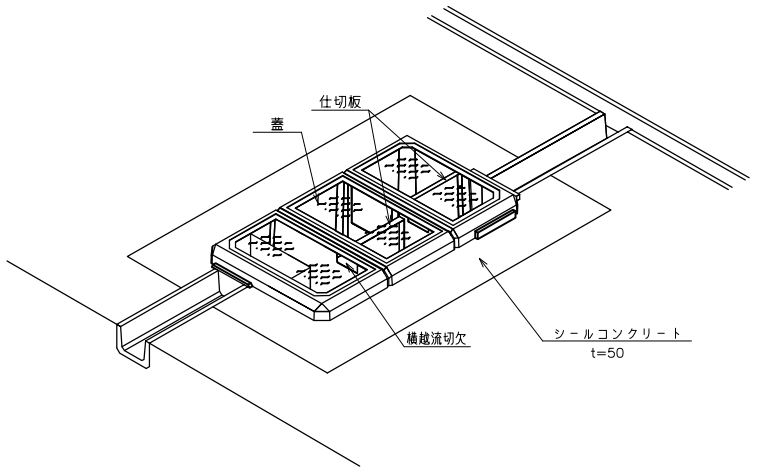
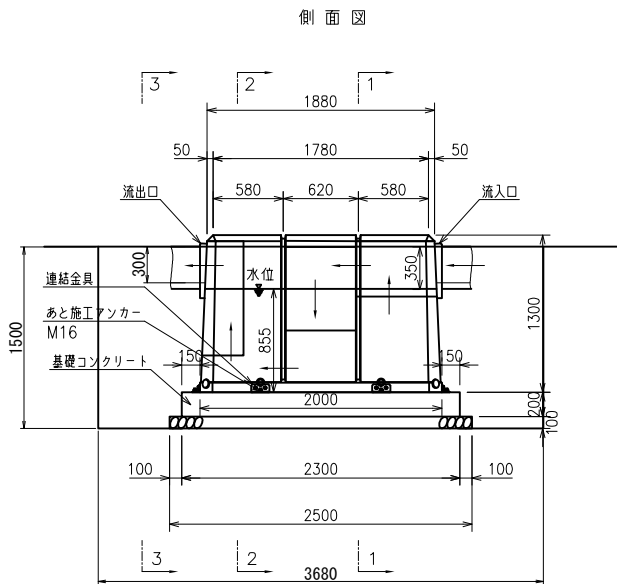
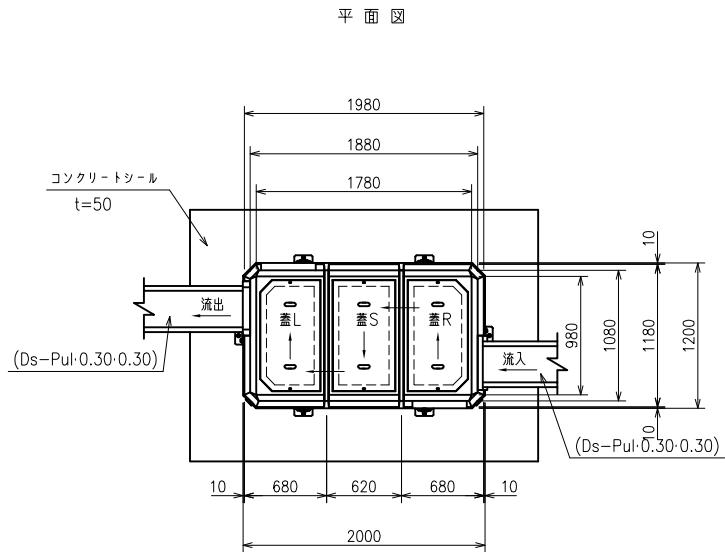
- 1組当たり材料
- 2 - PI 100 x 6 x 355
  - 2 - PI 100 x 6 x 634
  - 4 - B.N M16 x 50(2-W付)
  - 4 - スリプ打込み式アンカー M16 x 100
  - ※ 2 - ゴム板 100 x 3 x 504

- 注)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
  - ※印以外の部材は、溶融亜鉛メッキを施す。  
付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット類及び板厚6mm未満の部材は、HDZT49とする。
  - ナットは全て、ゆるみ止めナットを使用すること。

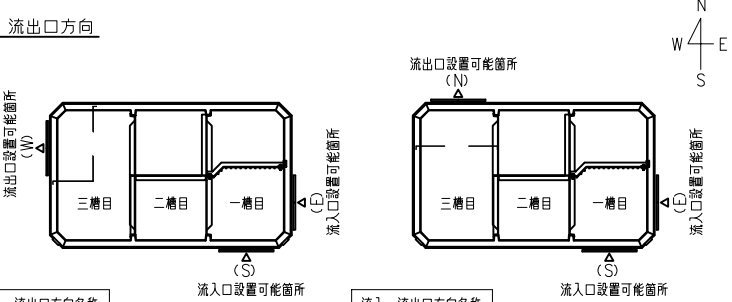
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC~阿見東IC間附帯工工事	
図面の種類	用排水工詳細図(3)
縮尺	1:50 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所

用排水工詳細図(4)

Dco (F)-1.20・2.00. 1.30 (FRP製小型ます落差0 c m)



流入・流出口方向



設計条件

適用場所	平地	
流入出方向	EW,SW	EN,SN
許容流入量	0.120m <sup>3</sup> /s以下	0.120m <sup>3</sup> /s以下
必要貯油量	0.600m <sup>3</sup> 以上	0.600m <sup>3</sup> 以上
貯油量	0.658m <sup>3</sup>	0.650m <sup>3</sup>

数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
油水分離ます	B	箇所	1	

材料表

1箇所当り

項目	規格寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	11.9	
埋戻し	A2	m <sup>3</sup>	8.1	
基礎コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.7	
基礎材	砕石盛土	m <sup>3</sup>	0.4	RC-40
油水分離槽		式	1	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.2	コンクリートシール
型わく	D	m <sup>2</sup>	0.5	コンクリートシール

材料表

1基当り

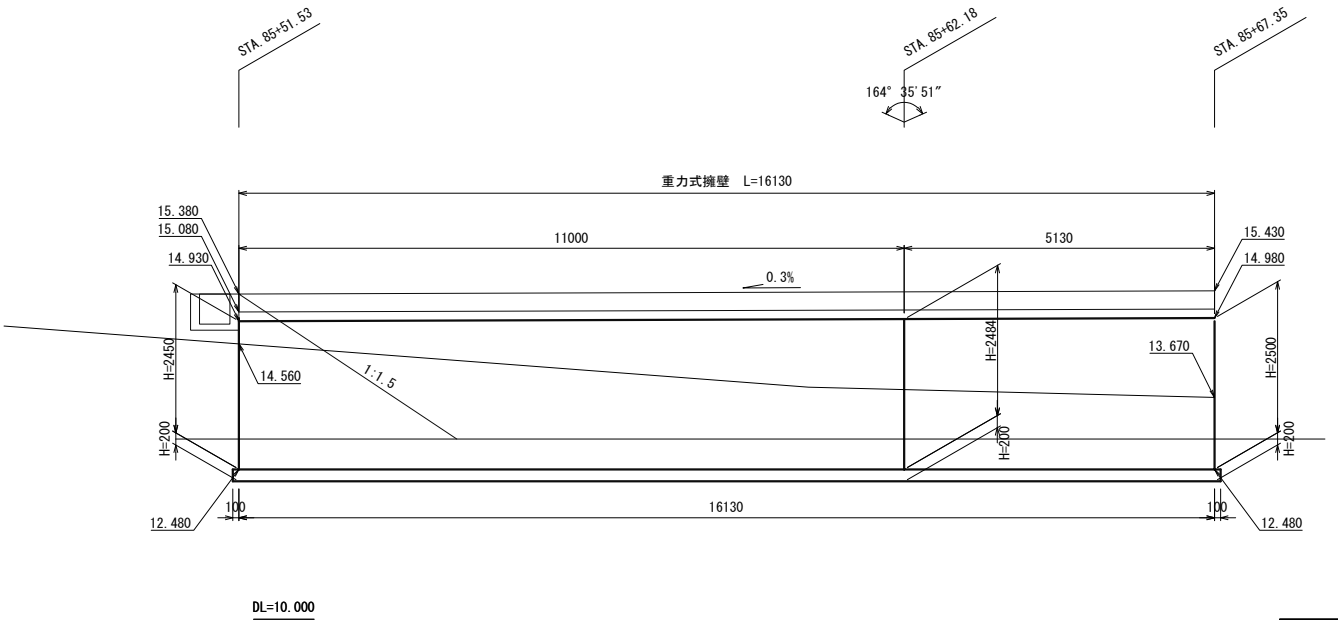
項目	規格寸法	単位	数量	摘要
油水分離槽	1200x2000x1300	個	1	FRP製 参考重量150kg
蓋R・L	494x914	枚	2	FRP製
蓋S	514x914	枚	1	FRP製
固定ボルト*	M16x35	個	6	
ワッシャー*	M16用	枚	6	
あと施工アンカー*	M16xL=63以上	本	6	
弾性シーリング材		l	0.2	ウレタン系 (0.3本/700ml)

注)\* 溶融垂れ込み (HDZT49)

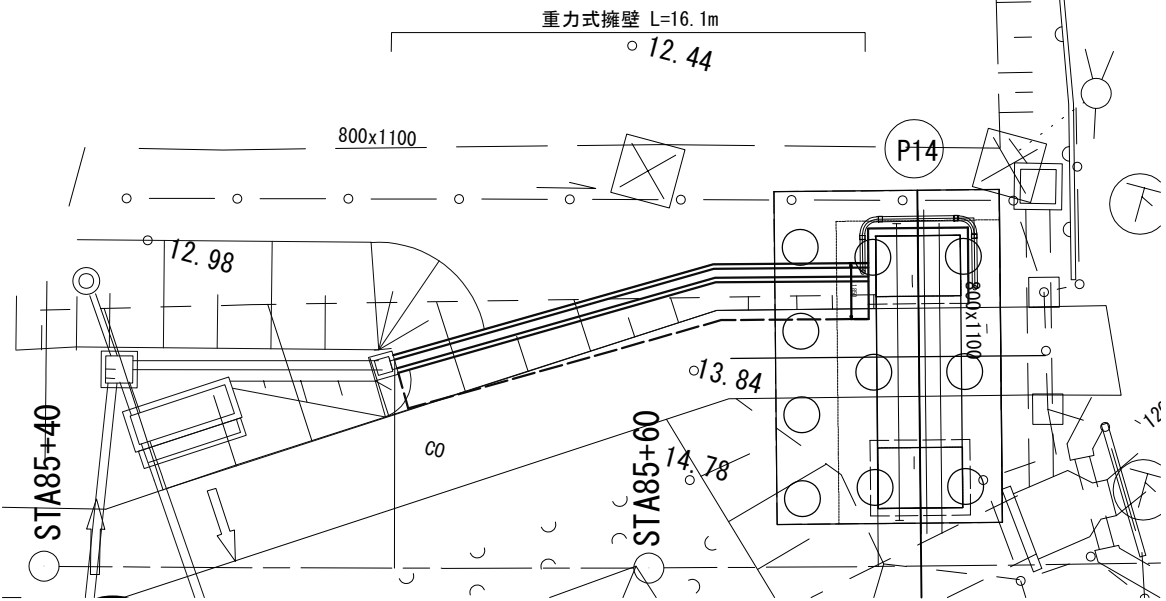
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	用排水工詳細図(4)		
縮尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 85+51.53～85+67.35

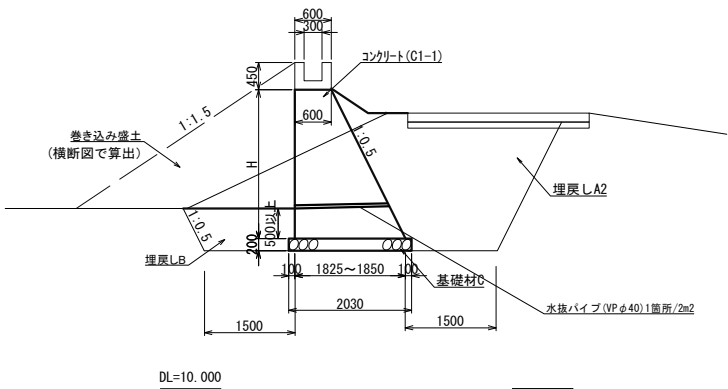
正面図 S=1:125



平面図 S=1:250



断面図 S=1:125  
起点側STA. 85+51.53



設計条件

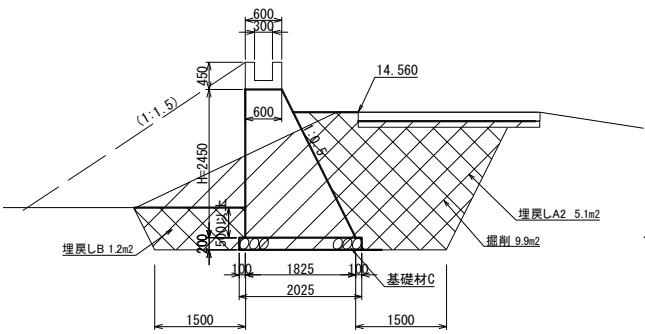
形式	重力式擁壁 H=2.5m	
使用材料	コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$
	裏込土	砂質土
	支持地盤	砂
単位体積重量	コンクリート	$\gamma_c=23.0\text{KN}/\text{m}^3$
	裏込土	$\gamma_s=19.0\text{KN}/\text{m}^3$
載荷重	$q'=10.0\text{KN}/\text{m}^2$	
衝突荷重	-	
土圧	試行くさび法	
裏込土の粘着力	$c=0.0\text{KN}/\text{m}^2$	
摩擦係数	$\tan\phi_B=0.6$	

安定計算の許容値

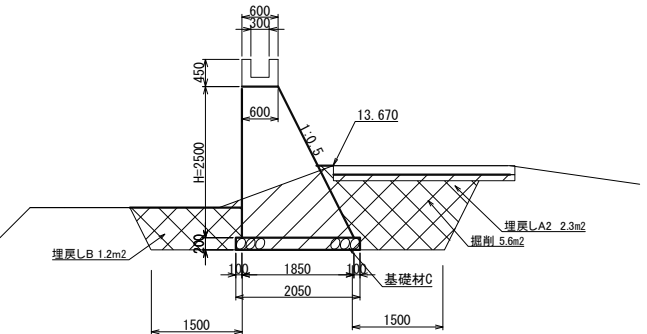
安全率		常時
	滑動に対する	1.5
	転倒に対する	L/6
	支持力に対する	3
最大地盤反力 $\text{kN}/\text{m}^2$		200

※地盤反力は常時=113.4KN/m2

STA. 85+51.53



STA. 85+67.35



数量表

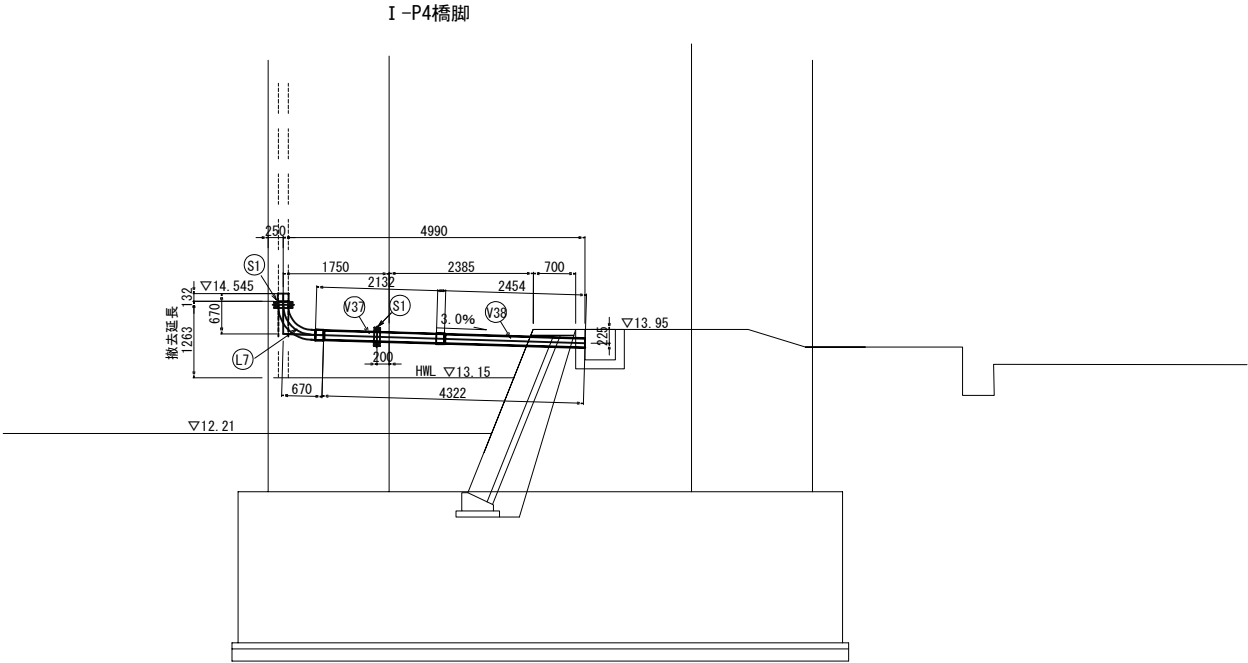
項目	名称	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部A	m3	125.0	
基礎材	C	m3	6.7	
コンクリート	C1-1	m3	48.6	
型わく	C	m2	90.8	

※平板載荷試験を実施し、許容鉛直支持力度が地盤反力度以上であることを確認すること。

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工工事			
図面の種類	重力式擁壁工一般図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図 (1)

正面図



平面図

I-P4橋脚  
1-VP 150A×2132  
1-VP 150A×2454  
1-曲管 150A  
2-取付金具

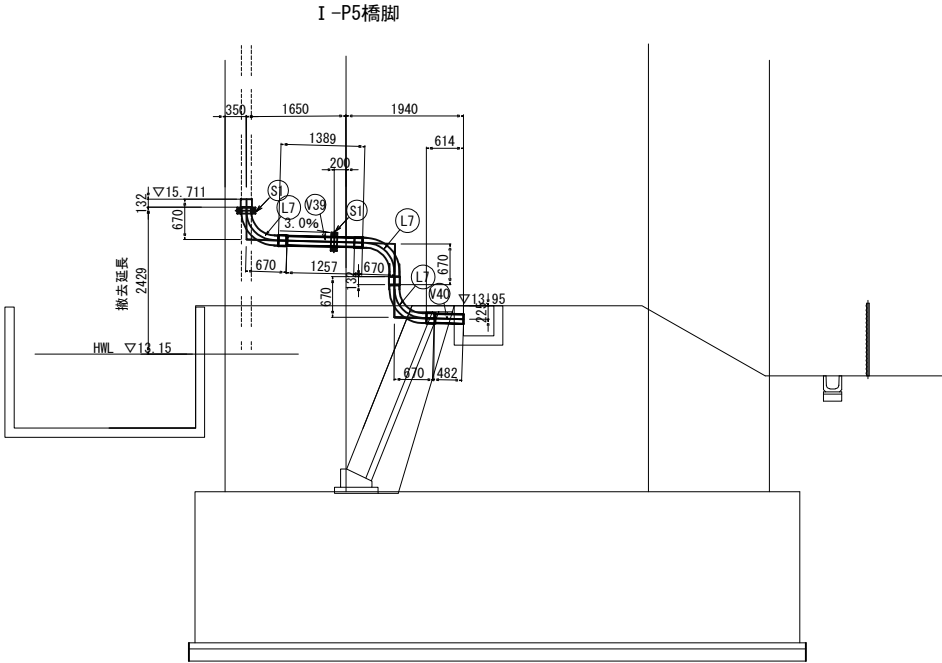
③  
②③  
⑦  
⑤①

数量表				
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
排水管	下部工排水管A	m	109.7	

材料表				
5.5m当り				
直 管	符号	規格寸法	単 位	I-P4 橋脚
	V37	VP150A L=2132 (有効長2000)	本	1
加工管	符号	規格寸法	単 位	I-P4 橋脚
	V38	VP150A L=2454 (有効長2322)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	2 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.3
直管延長	-	VP150A	m	4.6
流水延長	-	VP150A	m	5.5

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図



平面図

I-P5橋脚  
1-VP 150A×1389  
1-VP 150A×614  
3-曲管 150A  
2-取付金具

③  
②③  
⑦  
⑤①

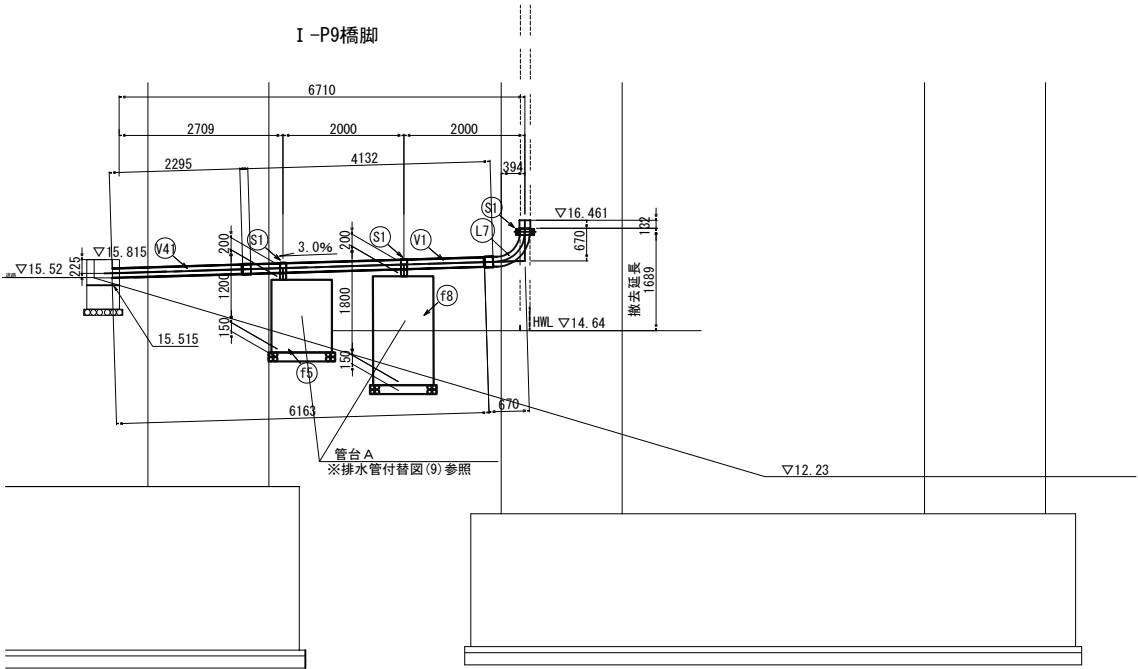
材料表				
5.4m当り				
直 管	符号	規格寸法	単 位	I-P5 橋脚
	V39	VP150A L=1389 (有効長1257)	本	1
加工管	符号	規格寸法	単 位	I-P5 橋脚
	V40	VP150A L=614 (有効長482)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	3
取付金具	S 1	150-h200	個	2 (2)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	2.4
直管延長	-	VP150A	m	2.0
流水延長	-	VP150A	m	5.4

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

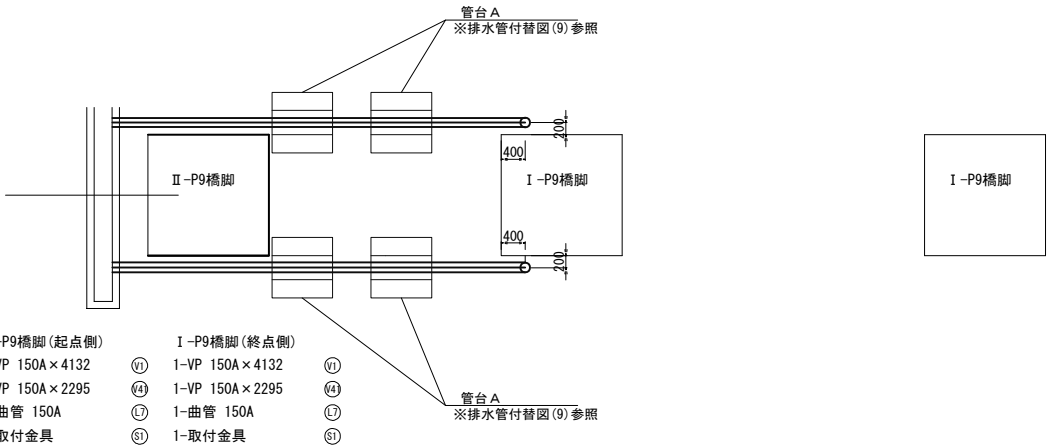
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図 (1)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図 (2)

正面図



平面図



- I-P9橋脚 (起点側)

1-VP 150A×4132

1-VP 150A×2295

1-曲管 150A

1-取付金具
- I-P9橋脚 (終点側)

① 1-VP 150A×4132

④ 1-VP 150A×2295

⑦ 1-曲管 150A

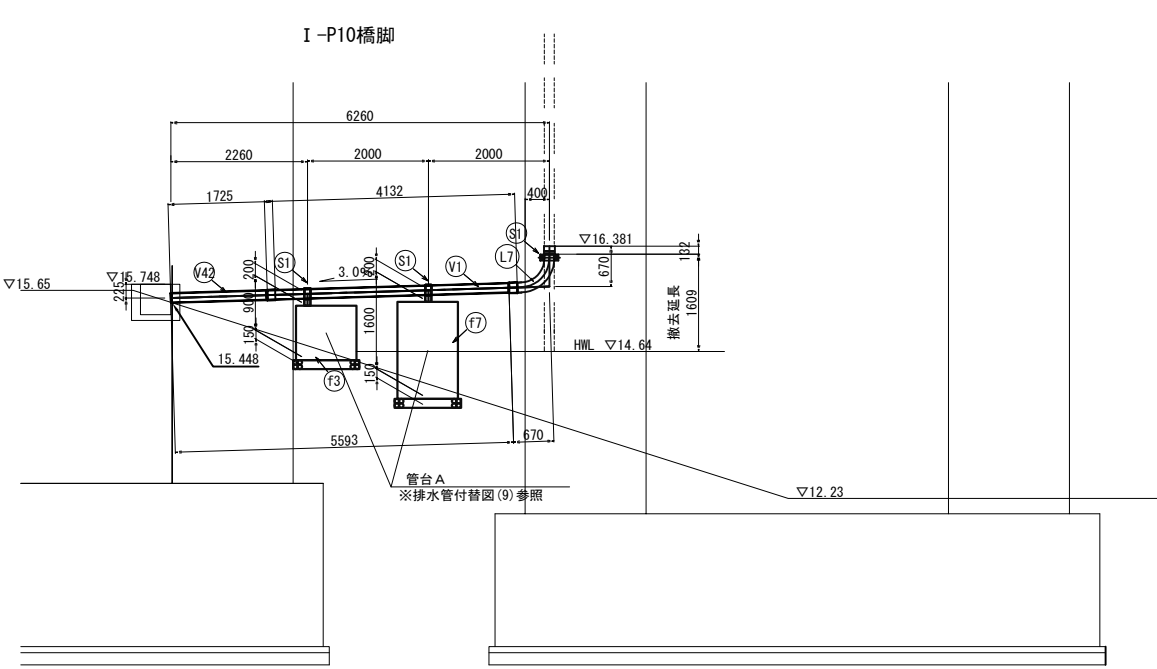
⑪ 1-取付金具
- 管台 A

※排水管付替図(9)参照

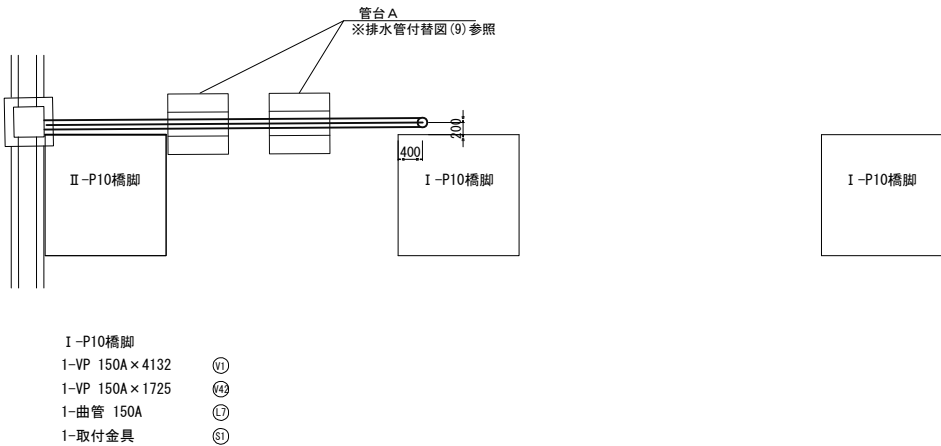
材料表		7.4m当り		7.4m当り	
	符号	規格寸法	単位	I-P9 橋脚 (起点側)	I-P9 橋脚 (終点側)
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1	1
	V41	VP150A L=2295 (有効長2163)	本	1	1
加工管	L 7	VP150A	個	1	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.7	1.7
直管延長	-	VP150A	m	6.4	6.4
流水延長	-	VP150A	m	7.4	7.4

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図



平面図



- I-P10橋脚

1-VP 150A×4132

1-VP 150A×1725

1-曲管 150A

1-取付金具
- ① 1-VP 150A×4132

④ 1-VP 150A×1725

⑦ 1-曲管 150A

⑪ 1-取付金具
- 管台 A

※排水管付替図(9)参照

材料表			6.8m当り	
	符号	規格寸法	単位	I-P10 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132 (有効長4000)	本	1
	V42	VP150A L=1725 (有効長1593)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.6
直管延長	-	VP150A	m	5.9
流水延長	-	VP150A	m	6.8

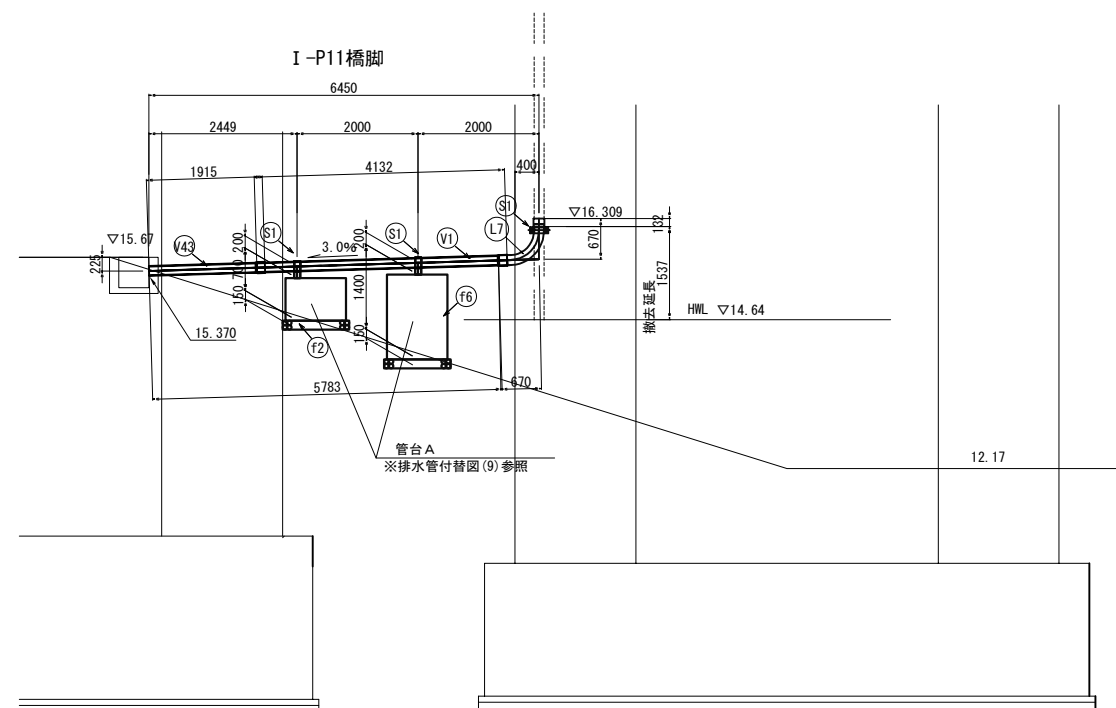
① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図 (2)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

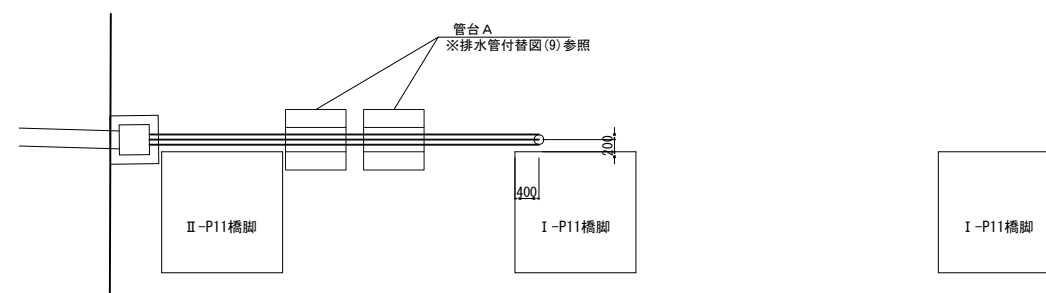


排水管付替図 (3)

正面図



平面图

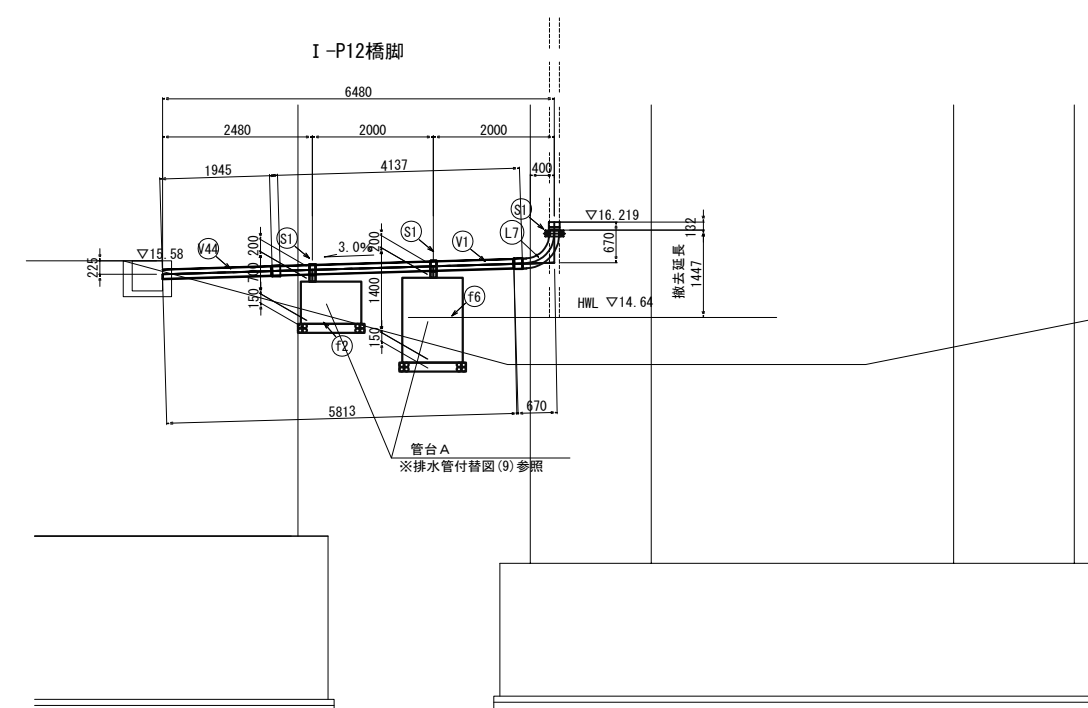


I -P11橋脚	
1-VP 150A×4132	(V1)
1-VP 150A×1915	(V4)
1-曲管 150A	(L7)
1-取付金具	(S1)

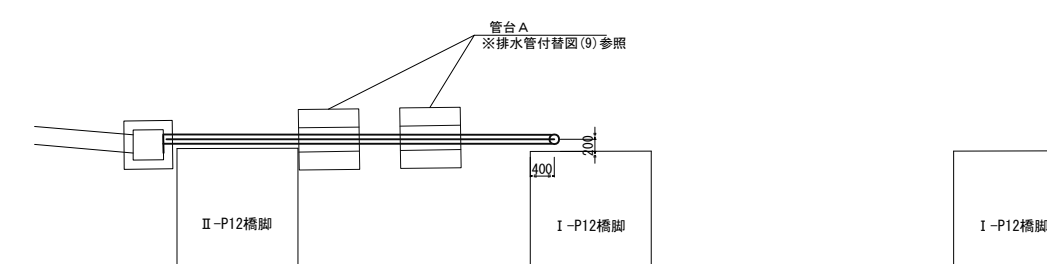
材料表		7.0m当り		
	符号	規格寸法	単位	I-P11 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132(有効長4000)	本	1
	V43	VP150A L=1915(有効長1783)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	2 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.5
直管延長	-	排水管 VP150A	m	6.0
流水延長	-	VP150A	m	7.0

○内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図



平面图



I-P12橋脚

1-VP 150A×4132	(V1)
1-VP 150A×1945	(V4)
1-曲管 150A	(L)
1-取付金具	(S)

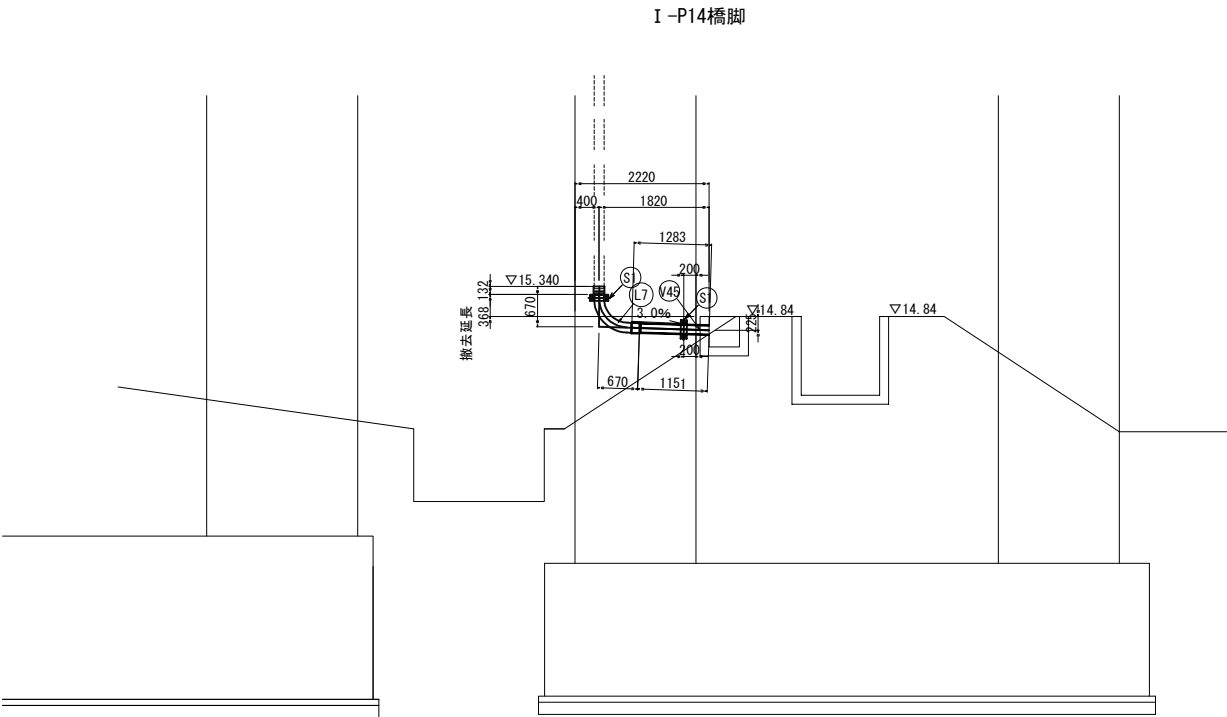
材料表		7.0m当り		
	符号	規格寸法	単位	I-P12 橋脚
直管	V 1	VP150A L=4132(有効長4000)	本	1
	V44	VP150A L=1945(有効長1813)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	3 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.4
直管延長	-	排水管 VP150A	m	6.1
流水延長		VP150A	m	7.0

○内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

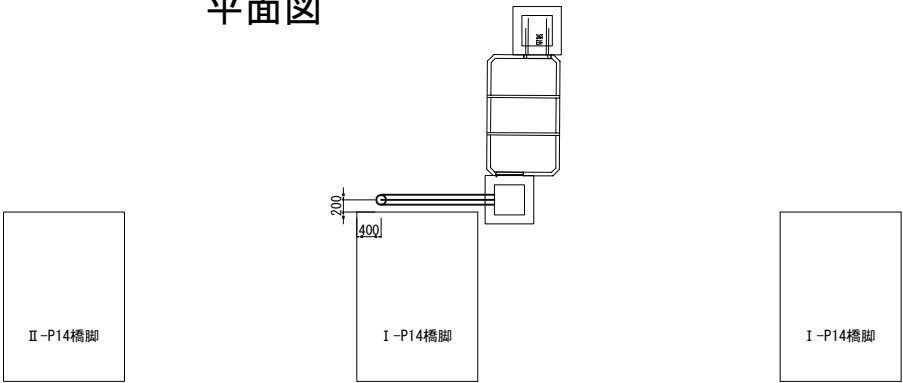
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図(3)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

排水管付替図（4）

正面図



平面図



I -P14橋脚  
1-VP 150A × 1283  
1-曲管 150A  
2-取付金具

④  
⑦  
⑪

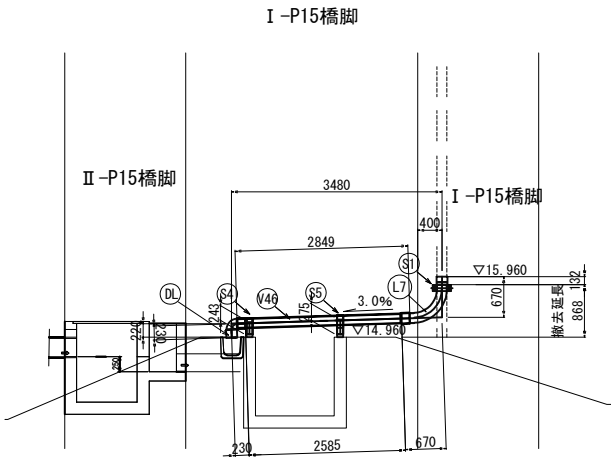
材料表		2.4m当り		
	符号	規格寸法	単位	I -P14 橋脚
直管	V45	VP150A L=1283 (有効長1151)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	2 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.4
直管延長	-	VP150A	m	1.3
流水延長	-	VP150A	m	2.4

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

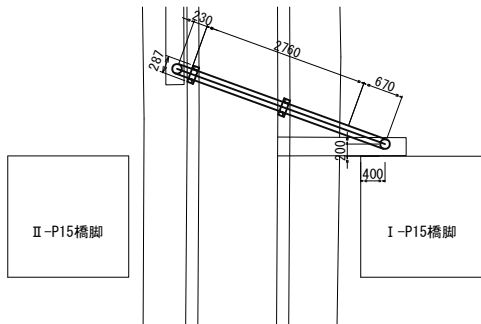
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (4)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

排水管付替図 (5)

正面図



平面図



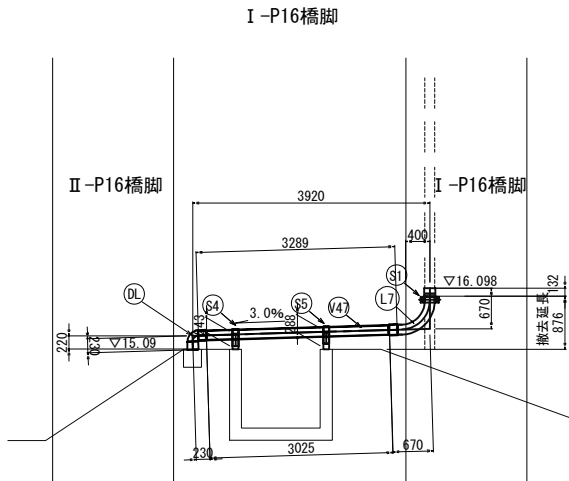
- I-P15橋脚  
1-VP 150A×2849  
1-曲管 150A  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-90° エルボ

- ④⑥  
⑦  
⑧⑨  
⑩⑪  
⑫

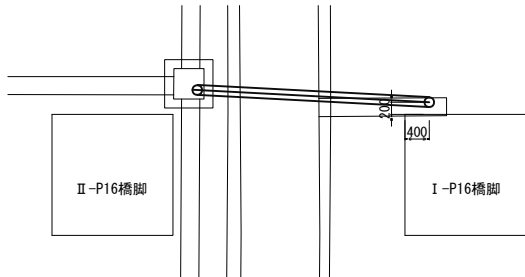
材料表 4.3m当り				
	符号	規格寸法	単位	I-P15 橋脚
直管	V46	VP150A L=2849(有効長2717)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
90° エルボ	D L	150	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
取付金具	S 4	150-h210~270	個	1
取付金具	S 5	150-h270~330	個	1
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.9
直管延長	-	VP150A	m	2.9
流水延長	-	VP150A	m	4.3

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図



平面図



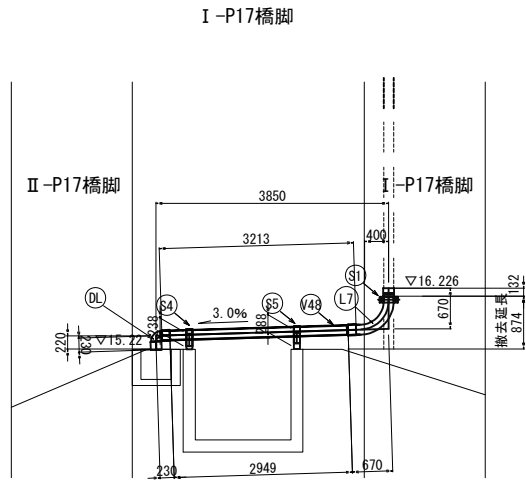
- I-P16橋脚  
1-VP 150A×3289  
1-曲管 150A  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-90° エルボ

- ④⑦  
⑧  
⑨⑩  
⑪⑫  
⑬

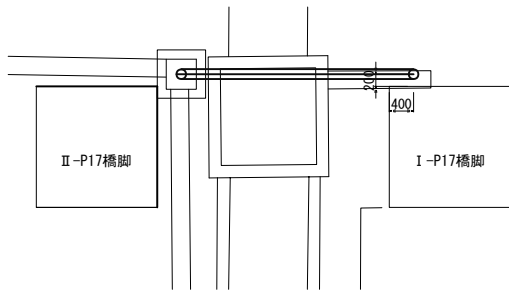
材料表 4.7m当り				
	符号	規格寸法	単位	I-P16 橋脚
直管	V47	VP150A L=3289(有効長3157)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
90° エルボ	D L	150	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
取付金具	S 4	150-h210~270	個	1
取付金具	S 5	150-h270~330	個	1
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.9
直管延長	-	VP150A	m	3.3
流水延長	-	VP150A	m	4.7

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図



平面図



- I-P17橋脚  
1-VP 150A×3213  
1-曲管 150A  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-取付金具  
1-90° エルボ

- ④⑧  
⑨  
⑩⑪  
⑫⑬  
⑭

材料表 4.6m当り				
	符号	規格寸法	単位	I-P17 橋脚
直管	V48	VP150A L=3213(有効長3081)	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	1
90° エルボ	D L	150	個	1
取付金具	S 1	150-h200	個	1 (1)
取付金具	S 4	150-h210~270	個	1
取付金具	S 5	150-h270~330	個	1
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.9
直管延長	-	VP150A	m	3.2
流水延長	-	VP150A	m	4.6

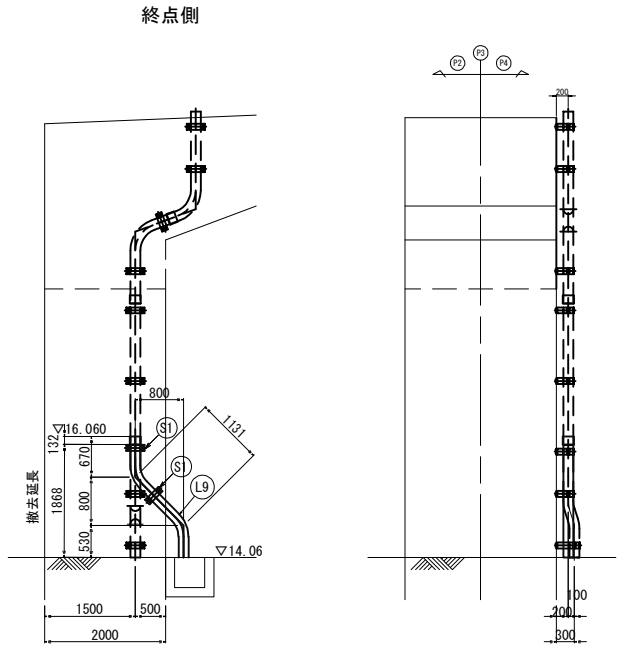
① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (5)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

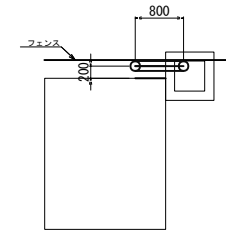
排水管付替図（6）

正面図

Ⅱ-P3橋脚



平面図



Ⅱ-P3橋脚  
1-曲管 150A  
2-取付金具

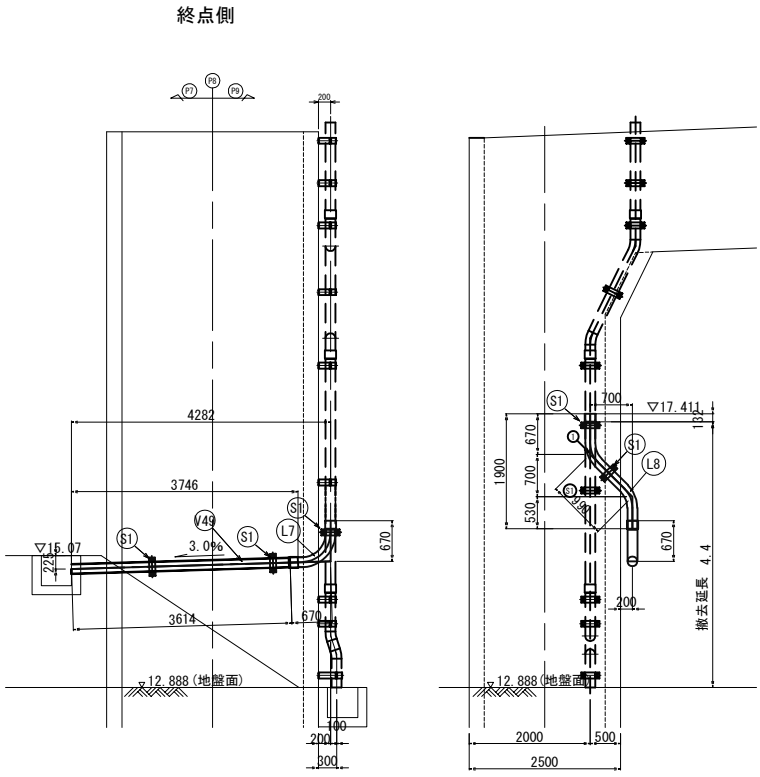
⑨  
⑩

材料表		2.2m当り	
	符号	規格寸法	単位
加工管	L 9	VP150A	個
取付金具	S 1	150-h200	個
取付金具	S 2	150-h300	個
撤去延長	-	排水管 VP150A	m
流水延長	-	VP150A	m

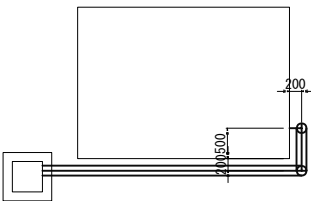
① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

正面図

Ⅱ-P8橋脚



平面図



Ⅱ-P8橋脚  
1-VP 150A×3746  
1-曲管 150A  
1-曲管 150A  
5-取付金具

④  
⑤  
⑥  
⑦

材料表		6.9m当り	
	符号	規格寸法	単位
直管	V49	VP150A L=3746(有効長3614)	本
加工管	L 7	VP150A	個
加工管	L 8	VP150A	個
取付金具	S 1	150-h200	個
取付金具	S 2	150-h300	個
撤去延長	-	排水管 VP150A	m
直管延長	-	VP150A	m
流水延長	-	VP150A	m

① 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	排水管付替図(6)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

排水管付替図 (7)

側面図

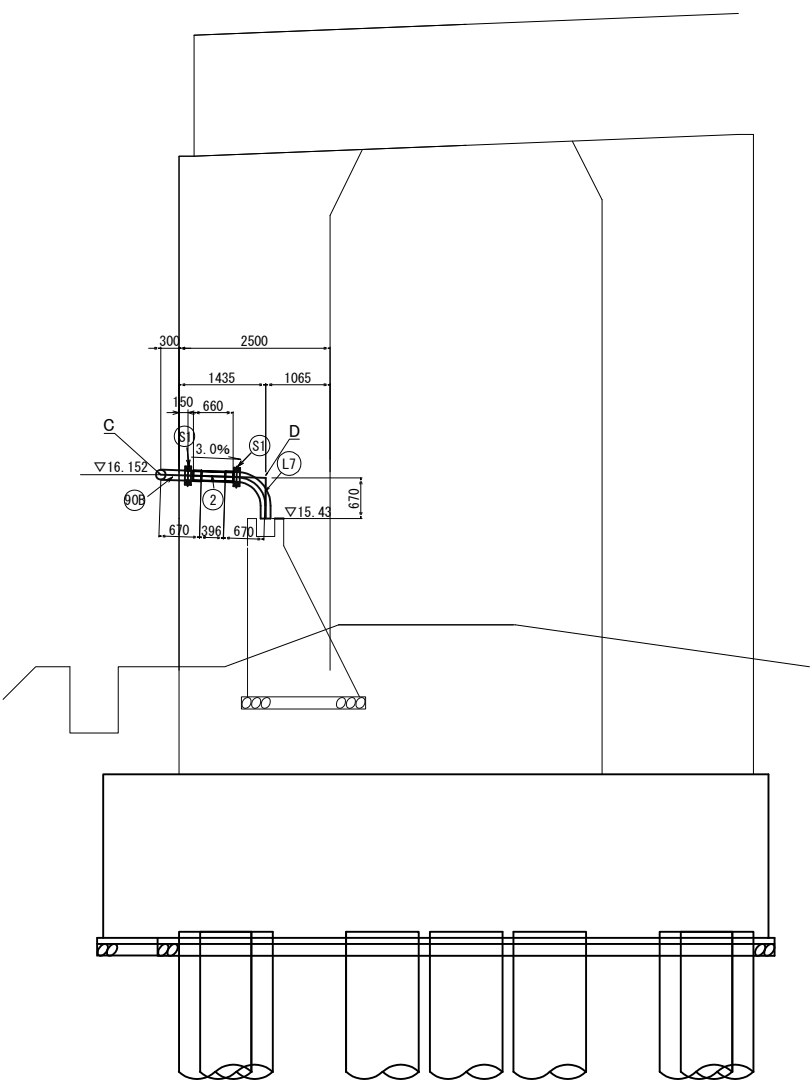
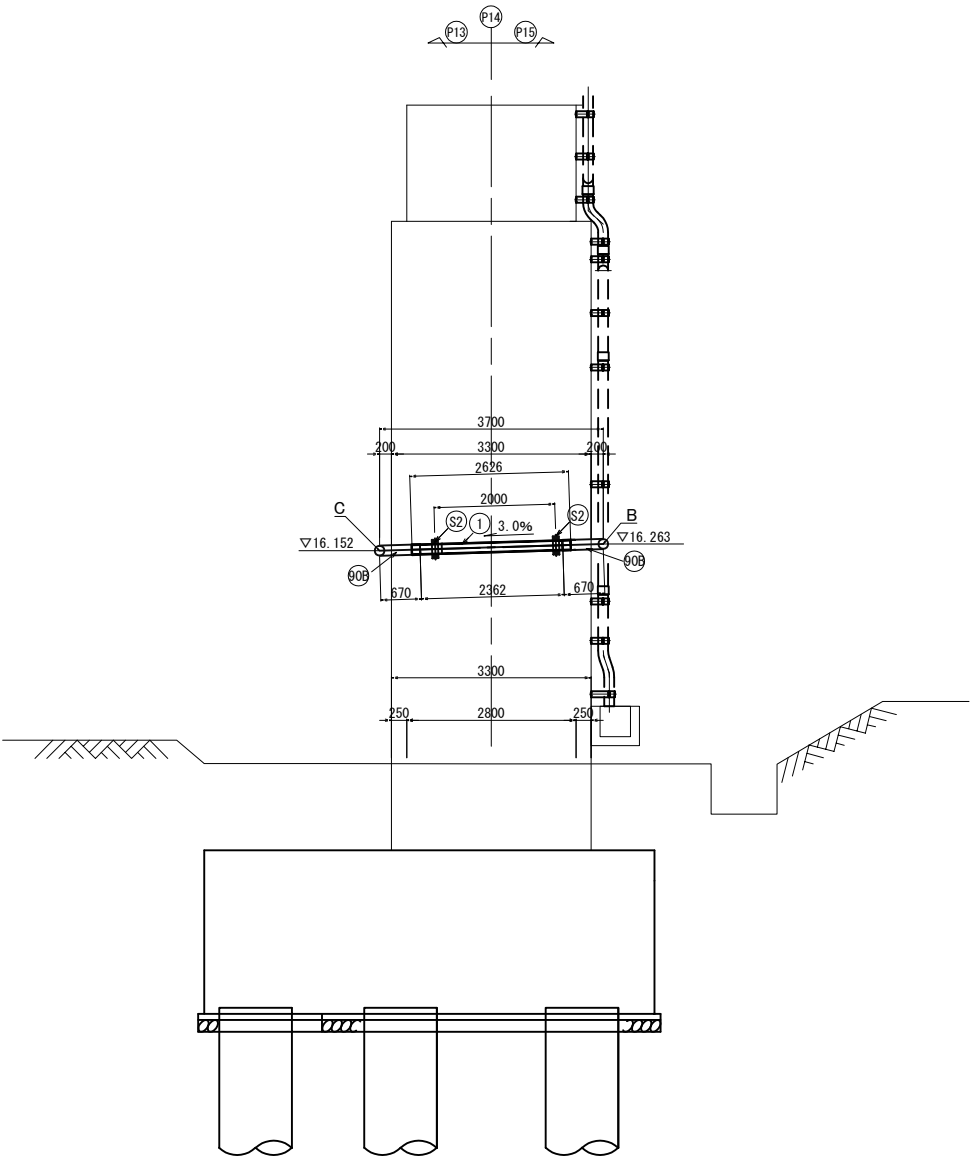
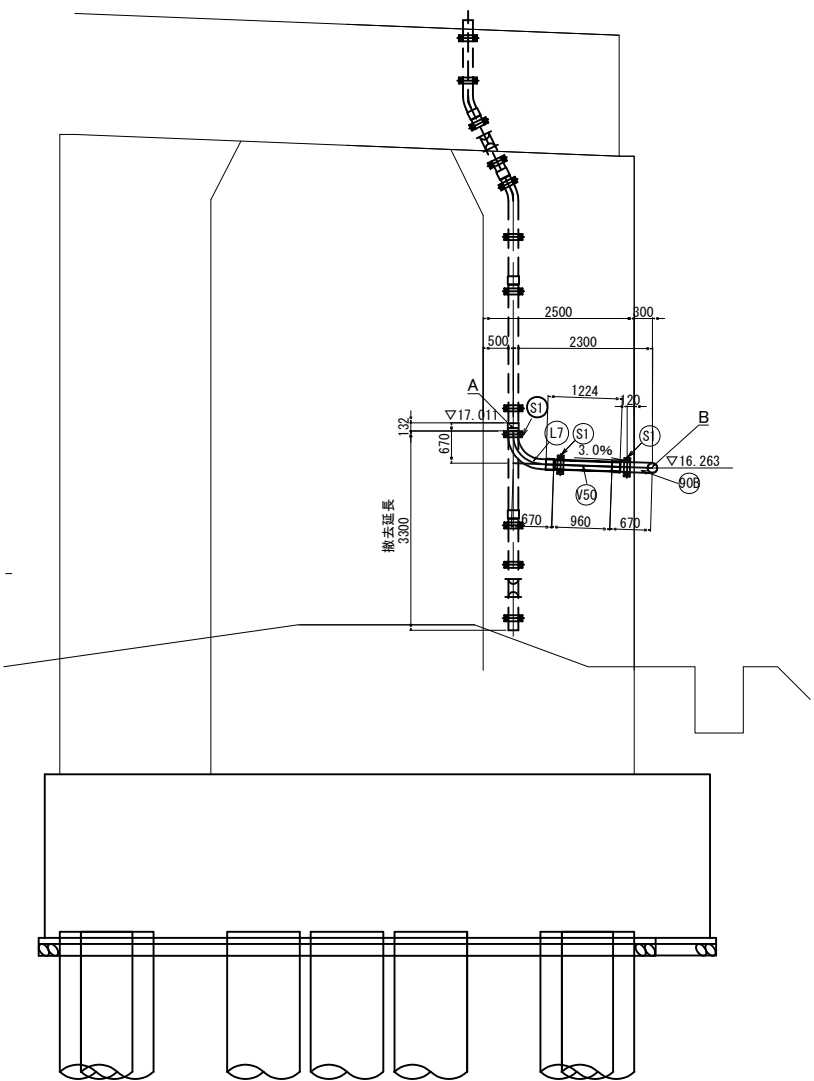
Ⅱ-P14橋脚

正面図

起点側

正面図

終点側

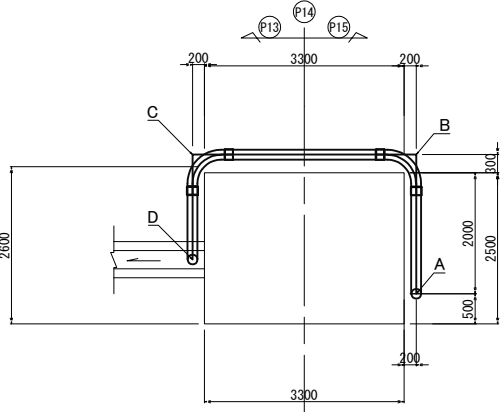


Ⅱ-P14橋脚  
1-VP 150A×1224  
1-VP 150A×2626  
1-VP 150A×660  
2-曲管 150A  
2-90° ベント  
5-取付金具  
2-取付金具

⑤  
①  
②  
⑦  
⑧  
⑤  
②

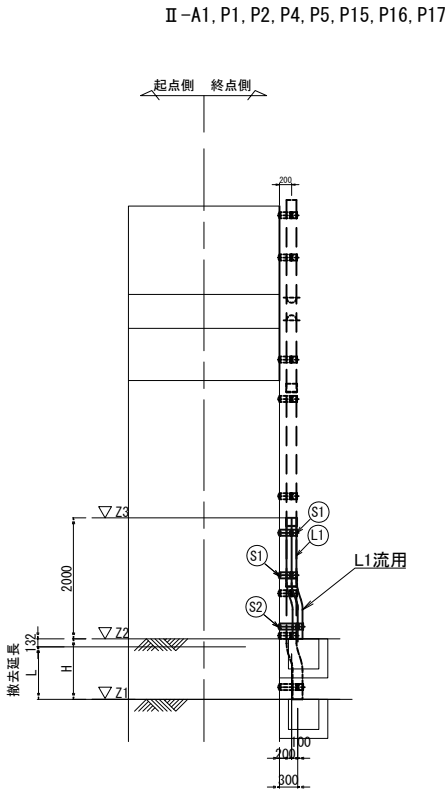
材料表		8.9m当り		
直管	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P14 橋脚
	V50	VP150A L=1224(有効長1092)	本	1
	1	VP150A L=2626	本	1
	2	VP150A L=660	本	1
加工管	L 7	VP150A	個	2
90° ベント	908	150	個	2
取付金具	S 1	150-h200	個	5 (2)
取付金具	S 2	150-h300	個	2 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	3.3
直管延長	-	VP150A	m	4.5
流水延長	-	VP150A	m	8.9

○内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す



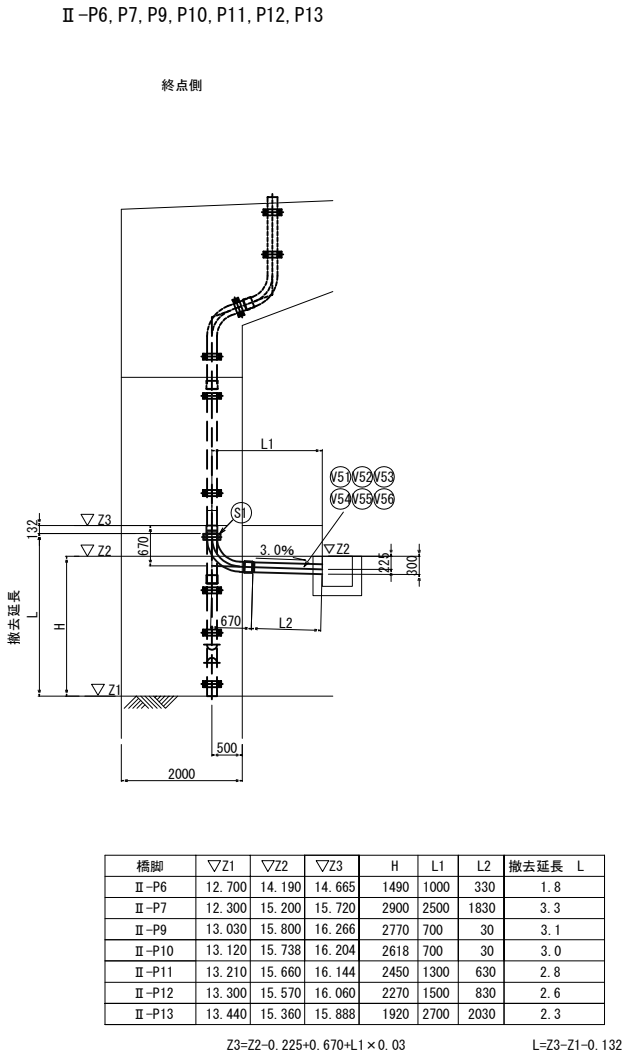
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (7)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

排水管付替図（8）



橋脚	▽Z1	▽Z2	▽Z3	H	撤去延長 L
II-A1	15.620	15.930	17.930	310	0.2
II-P1	14.559	14.770	16.770	211	0.1
II-P2	13.509	14.870	16.870	1361	1.2
II-P4	13.098	14.080	16.080	982	0.8
II-P5	13.250	13.950	15.950	700	0.5
II-P15	13.140	14.960	16.960	1820	1.7
II-P16	13.580	15.110	17.110	1530	1.4
II-P17	13.800	15.240	17.240	1440	1.3

$Z3=Z2+2.00$   $L=Z2-Z1-0.132$



橋脚	▽Z1	▽Z2	▽Z3	H	L1	L2	撤去延長 L
II-P6	12.700	14.190	14.665	1490	1000	330	1.8
II-P7	12.300	15.200	15.720	2900	2500	1830	3.3
II-P9	13.030	15.800	16.266	2770	700	30	3.1
II-P10	13.120	15.738	16.204	2618	700	30	3.0
II-P11	13.210	15.660	16.144	2450	1300	630	2.8
II-P12	13.300	15.570	16.060	2270	1500	830	2.6
II-P13	13.440	15.360	15.888	1920	2700	2030	2.3

$Z3=Z2-0.225+0.670+L1 \times 0.03$   $L=Z3-Z1-0.132$

材料表		1.9m当り									
	符号	規格寸法	単位	II-A1橋台	II-P1橋脚	II-P2橋脚	II-P4橋脚	II-P5橋脚	II-P15橋脚	II-P16橋脚	II-P17橋脚
加工管	L1	VP150A 流用	個	1	1	1	1	1	1	1	1
取付金具	S 1	150-h200	個	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)
	S 2	150-h200	個	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	0.2	0.1	1.2	0.8	0.5	1.7	1.4	1.3
直管延長	-	VP150A	m	-	-	-	-	-	-	-	-
流水延長	-	VP150A	m	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9

( ) 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

材料表			1.5m当り			3.1m当り		1.2m当り		1.2m当り		1.8m当り		2.0m当り		3.2m当り	
直管	符号	規格寸法	単位	Ⅱ-P6橋脚	Ⅱ-P7橋脚	Ⅱ-P9橋脚	Ⅱ-P10橋脚	Ⅱ-P11橋脚	Ⅱ-P12橋脚	Ⅱ-P13橋脚							
	V51	VP150A L=462 (有効長330)	本	1													
	V52	VP150A L=1962 (有効長1830)	本		1												
	V53	VP150A L=162 (有効長30)	本				1	1									
	V54	VP150A L=762 (有効長630)	本						1								
	V55	VP150A L=962 (有効長830)	本								1						
	V56	VP150A L=2162 (有効長2030)	本														1
加工管	L7	VP150A	個	1	1	1	1	1	1	1							
取付金具	S 1	150-h200 流用	個	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)	1 (2)							
	S 2	150-h300	個	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)							
撤去延長	-	排水管 VP150A	m	1.8	3.3	3.1	3.0	2.8	2.6	2.3							
直管延長	-	VP150A	m	0.5	2.0	0.2	0.2	0.8	1.0	2.2							
流水延長		VP150A	m	1.5	3.1	1.2	1.2	1.8	2.0	3.2							

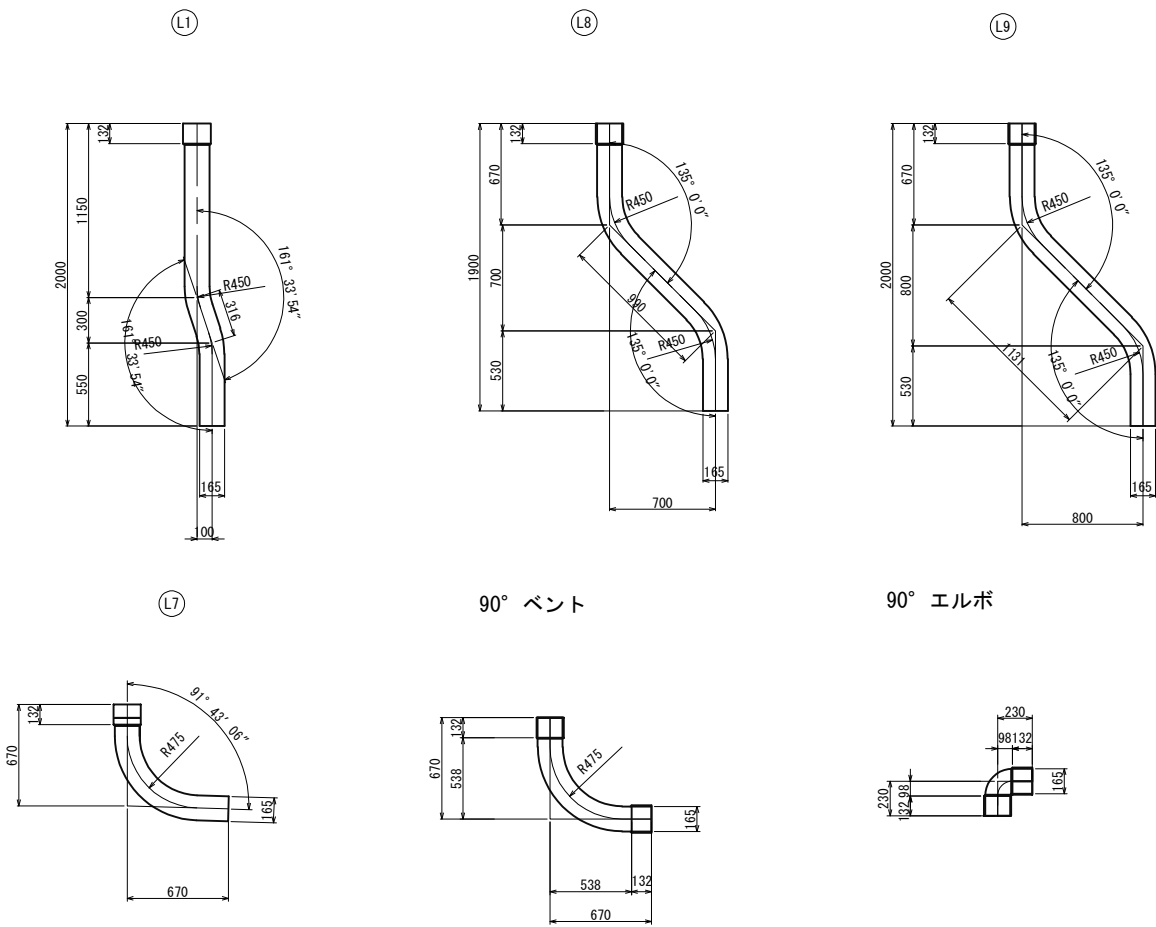
( ) 内の数字は撤去する既設の取付金具の個数を示す

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (8)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

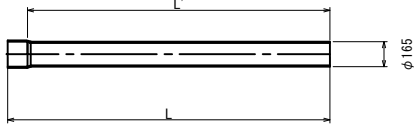


排水管付替図 (9)

加工管詳細 S = 1:50

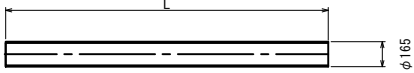


VP150A直管 (スリーブ付)  
製作数 : n



符号	L	L'	n
V1	4132	4000	5
V37	2132	2000	1
V38	2454	2322	1
V39	1389	1257	1
V40	614	482	1
V41	2295	2163	1
V42	1725	1593	1
V43	1915	1783	1
V44	1945	1813	1
V45	1283	1151	1

VP150A直管  
製作数 : n



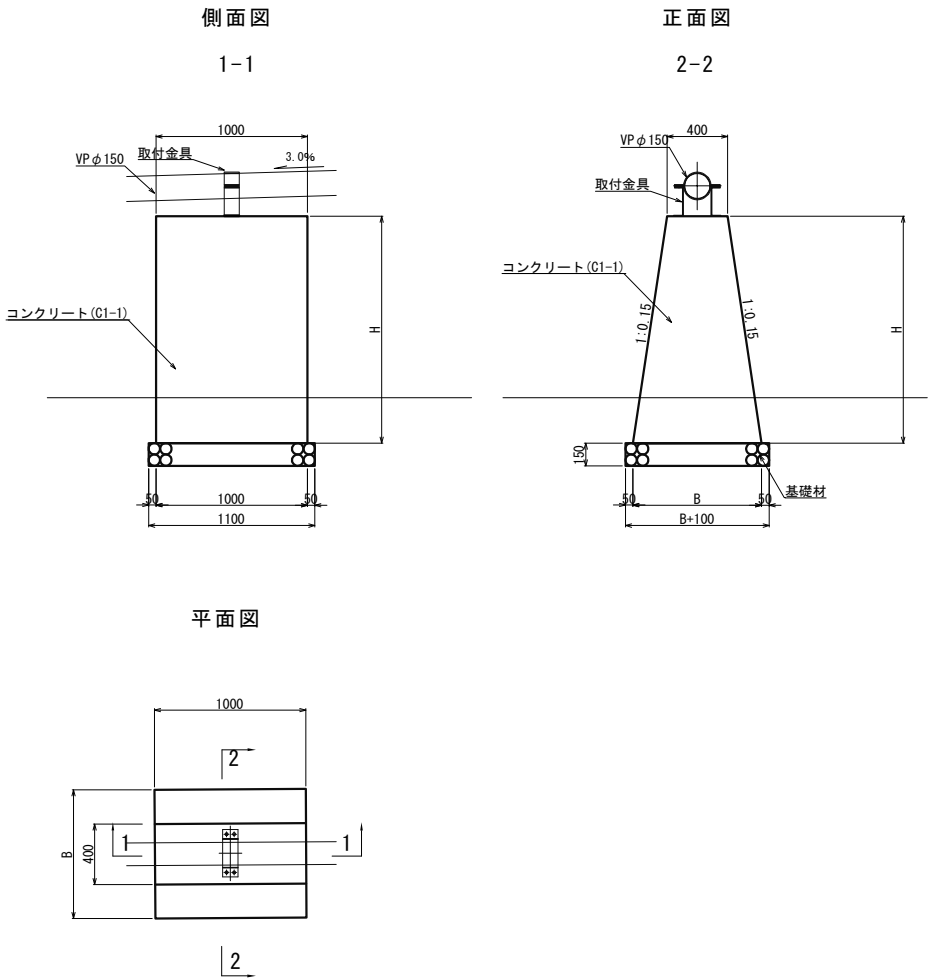
符号	L	n
1	2626	1
2	660	1

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C ~ 阿見東 I C 間附帯工事			
図面の種類	排水管付替図 (9)		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



コンクリート基礎工詳細図

コンクリート基礎工 管台 A



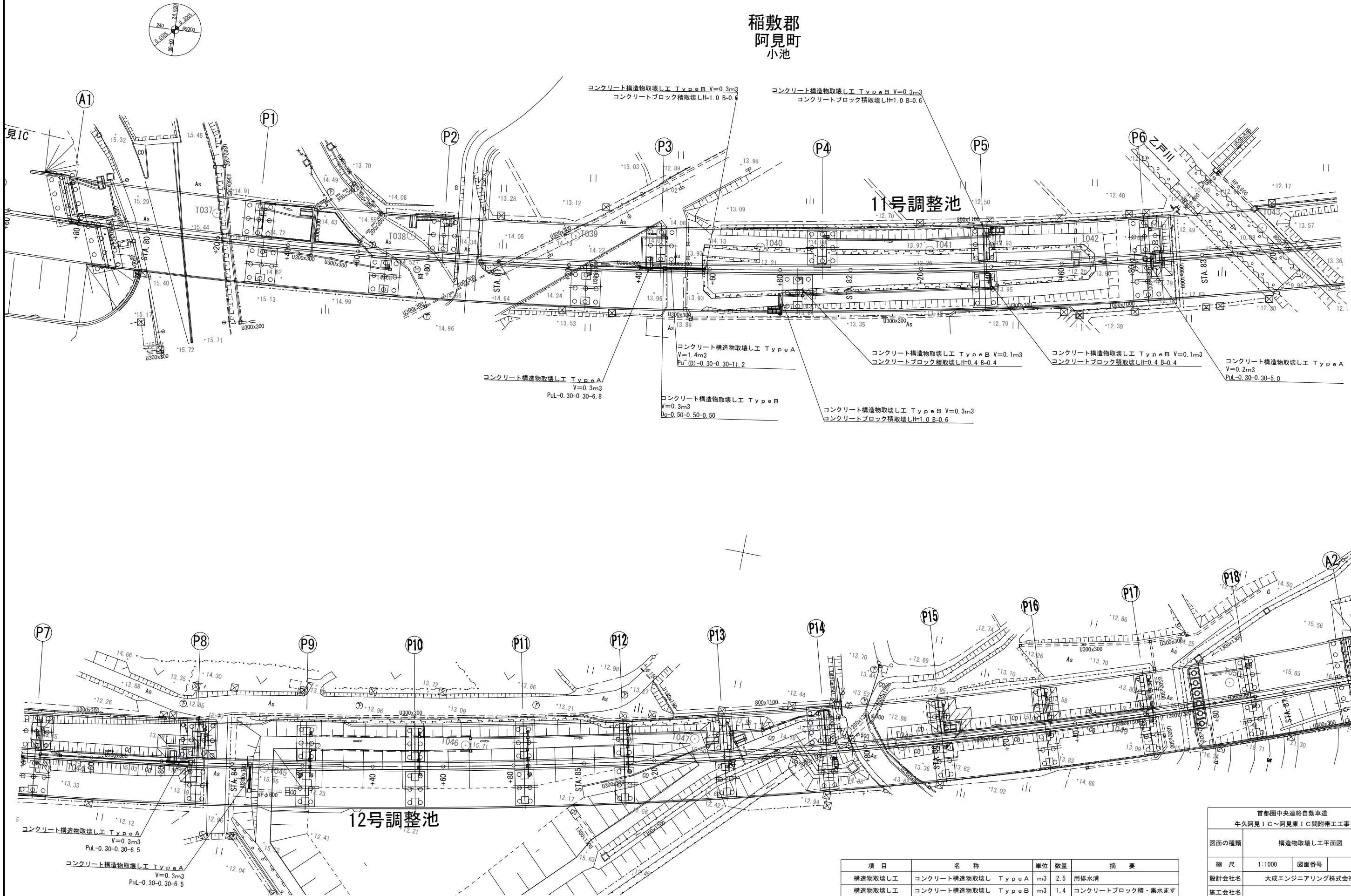
数量表				
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
コンクリート基礎工	A	箇所	1	P9橋脚～P12橋脚

数量内訳表				1箇所当り
符 号	単 位	数 量	摘 要	
f2	個	2	I-P11, I-P12	
f3	個	1	I-P10	
f5	個	2	I-P9×2	
f6	個	2	I-P11, I-P12	
f7	個	1	I-P10	
f8	個	2	I-P9×2	

寸法表				
符 号	高さ H	底面幅 B	天端幅	基礎材
f2	700	610	400	(t=150)
f3	900	670		
f5	1200	760		
f6	1400	820		
f7	1600	880		
f8	1800	940		

材料表									1個当り
項 目	細 目	単 位	数 量						摘 要
			H=0.70m	H=0.90m	H=1.20m	H=1.40m	H=1.60m	H=1.80m	
構造物掘削	普通部	m3	f2	f3	f5	f6	f7	f8	
埋戻し	A2	m3	0.6	0.7	0.8	0.7	0.8	0.7	
コンクリート	C1-1	m3	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	
型わく	D	m2	0.4	0.5	0.7	0.9	1.0	1.2	
基礎材	砕石盛土	m3	2.1	2.8	3.8	4.5	5.3	6.1	
取付金具	S1	個	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	RC-40
			1	1	1	1	1	1	

首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	コンクリート基礎工詳細図		
縮 尺	1:125	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

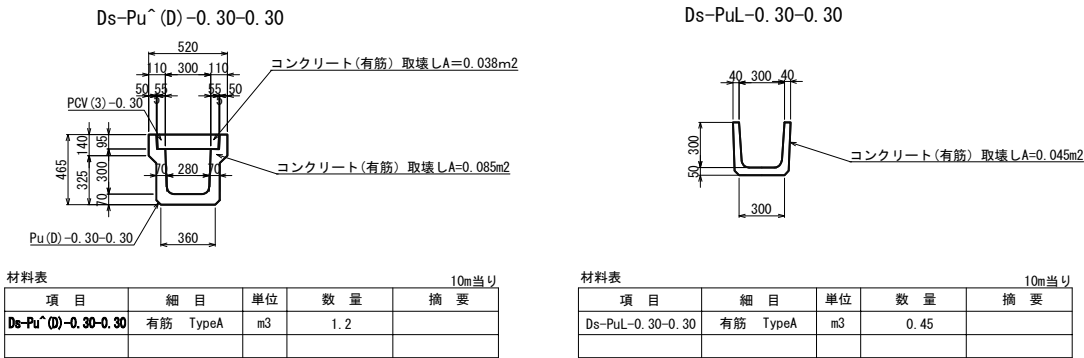


項目	名称	単位	数量	摘要
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し Type A	m3	2.5	用排水溝
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し Type B	m3	1.4	コンクリートブロック積・集水ます

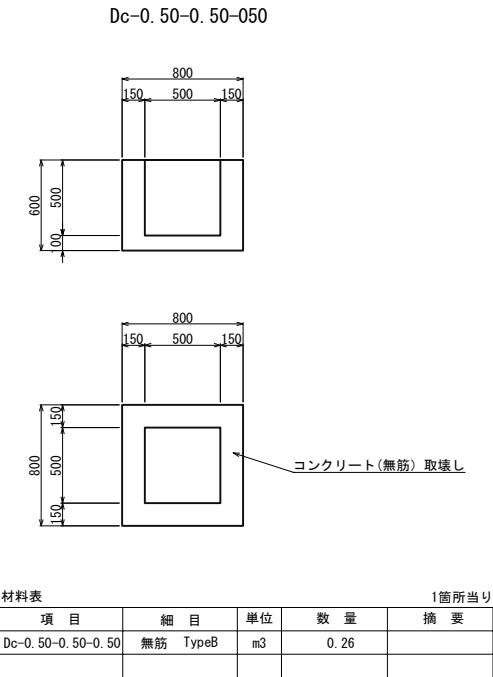
首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見IC～阿見東IC間附帯工事	
図面の種類	構造物取壊し工平面図
縮尺	1:1000 図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所

構造物取壊し工詳細図

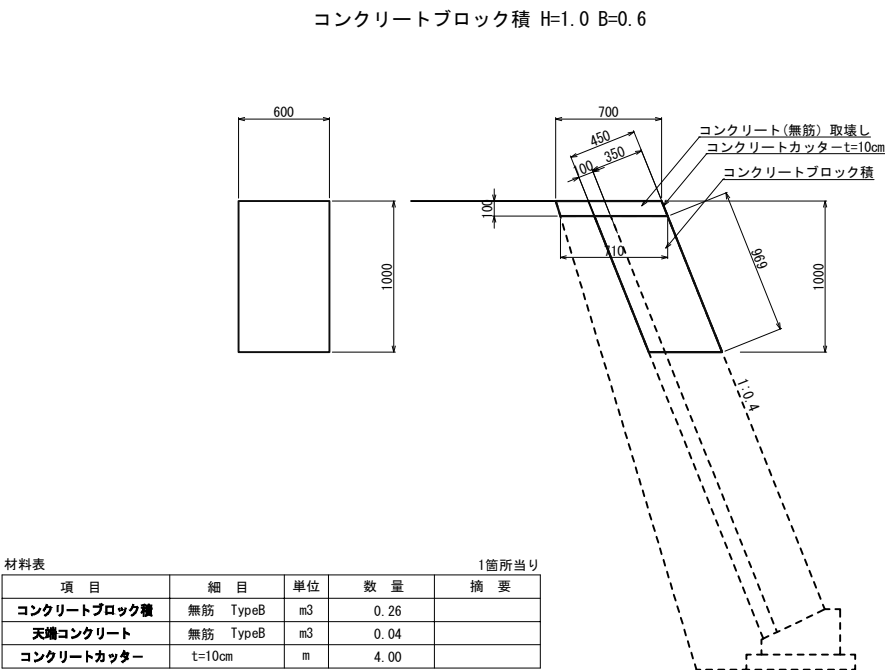
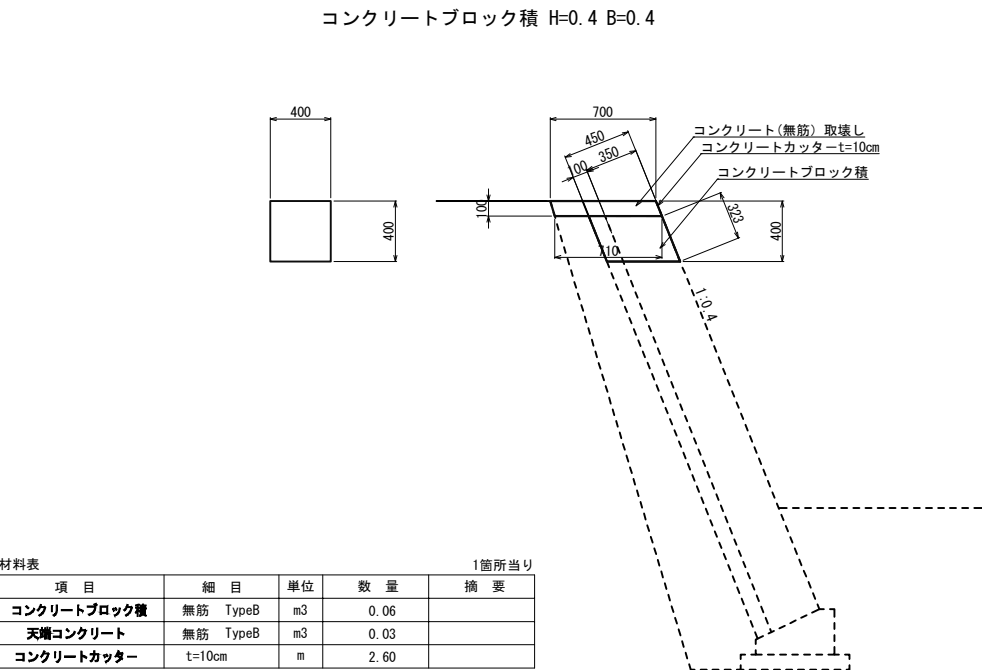
コンクリート構造物取壊し TypeA



コンクリート構造物取壊し TypeB



コンクリート構造物取壊し TypeB



首都圏中央連絡自動車道 牛久阿見 I C～阿見東 I C間附帯工工事			
図面の種類	構造物取壊し工詳細図		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		